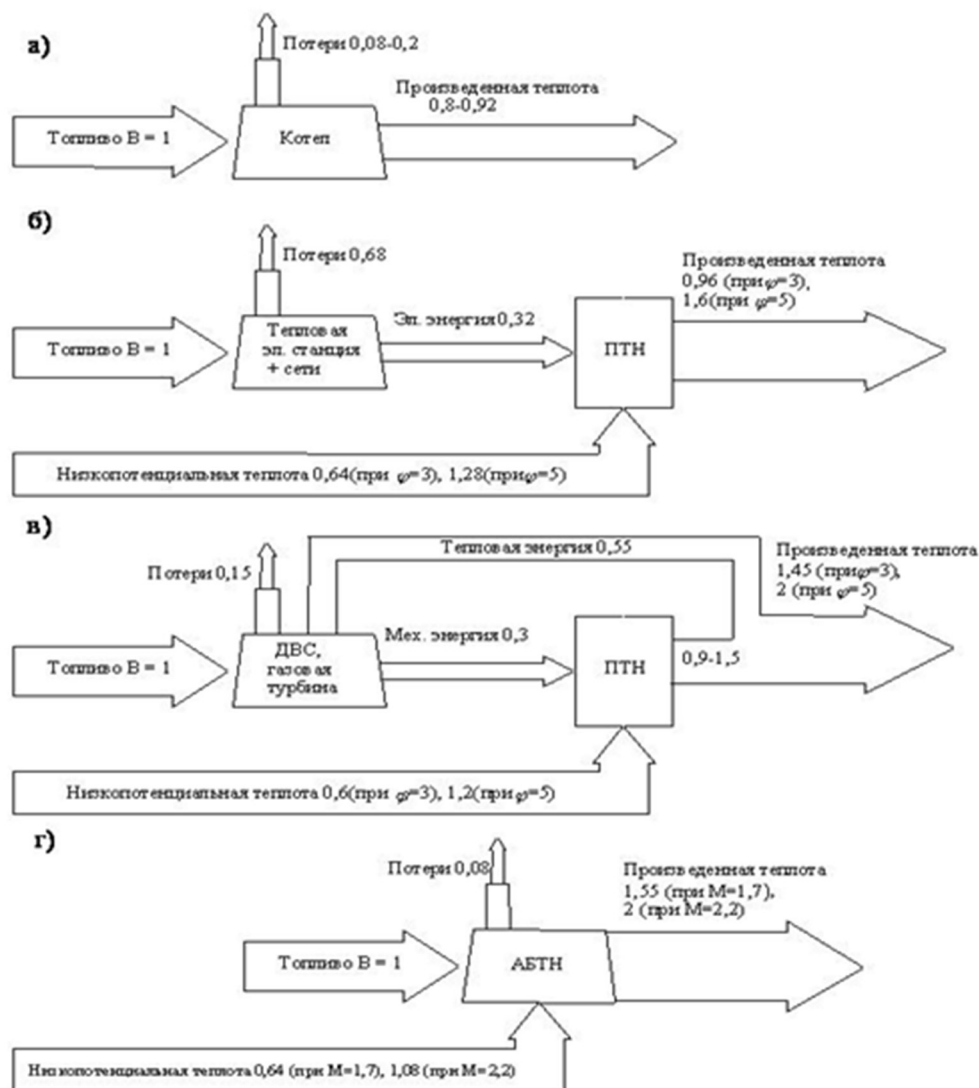




Энергетические балансы различных схем производства теплоты

Список литературы

1. Горшков В.Г. Тепловые насосы. Аналитический обзор. URL: <http://www.esco-ecosys.nagod.ru> (дата обращения: 20.10.2014).
2. Абсорбционные бромистолитиевые тепловые насосы. URL: <http://www.teplosibmash.ru/catalog/id/7/> (дата обращения: 27.10.2014).

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ

Красильникова О.А., Асташов Д.В.

Комсомольский-на-Амуре государственный
технический университет

Комсомольск-на-Амуре, Россия, e-mail: levak.ha@mail.ru

Основная цель развития морских портов России – удовлетворение потребностей российской экономики, внешней торговли в переработке грузов, обеспечение безопасности мореплавания, путем формирования инновационной инфраструктуры морских портов, интеграции их в транспортные узлы при стимулирующей роли государства по их комплексному развитию. Для достижения этой цели, необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Увеличить портовые мощности и обеспечить эффективное развитие морской портовой инфраструктуры (МПИ).

Наращивание производственной мощности портов, вызвано следующими причинами:

- ростом развивающихся и расширяющихся внешнеторговых связей российской экономики в морских перевозках грузов и, соответственно, в перевалке их в портах;

- ростом перевозок грузов международного транзита по российским участкам международных транспортных коридоров (МТК) на направлениях "Восток-Запад" и "Север-Юг", а также по трассам Северного морского пути (СМП).

В связи с этим одной из важнейших задач развития МПИ является наращивание мощностей причалов, причальных глубин, совершенствование механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочной техники, развитие портовой сети ж/д транспорта, автодорог, конвейерного и трубопроводного транспорта, обеспечивающих наиболее рациональное взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах, прямых грузовых операций.

Задача 2. Обеспечить безопасную работу и развитие МПИ и морского транспорта.

Для повышения комплексной безопасности необходимо достичь современных мировых стандартов в области обеспечения безопасности инфраструктур-

туры в портах, в области обеспечения безопасности мореплавания (включая бесперебойное ледокольное обеспечение в замерзающих портах и пересмотр нормативно-правовой базы и организации работ ледокольного флота с учетом климатических и географических условий), сформировать систему охраны и антитеррористической защищенности в соответствии с требованиями Международной морской организации; обеспечить безопасность функционирования МПИ при воздействиях техногенного и природного характера

Задача 3. Создать условия, которые бы повысили конкурентоспособность отечественных морских портов.

Для этого необходимо:

- оснастить морские порты новейшими техническими средствами, прогрессивными технологиями, современными электронными системами управления технологическими и информационными процессами, обновить служебно-вспомогательный флот.

Одним из наиболее эффективных направлений в области инноваций является активное внедрение логистических транспортно-технологических систем. Кроме того, актуальной задачей является обновления в портах подъёмно-транспортного оборудования и повышение доли оборудования российского производства;

- сформировать МПИ для обработки крупнотоннажных судов. Это позволит грузовладельцам выбирать выгодные транспортно-логистические схемы доставки грузов, что повысит привлекательность порта с точки зрения снижения транзакционных издержек;

- организовать в портовых особые экономические зоны (ПОЭЗ). Налоговые льготы, применяемые в ПОЭЗ, способствуют привлечению инвестиций в развитие МПИ и внедрение передовой техники и прогрессивных технологий;

- усовершенствовать тарифную политику. Поддержание портовых сборов, тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемых в морском порту, на уровне, способствует увеличению судозаходов в порты.

Задача 4. Усовершенствовать госуправление в сфере морского портового хозяйства.

Роль государства очевидна в таком вопросе как стимулирование привлечения частных инвестиций в МПИ. Широкое использование различных форм государственно-частного партнёрства (ГЧП) при строительстве объектов МПИ позволяет снизить нагрузку на бюджетные средства за счёт привлечения ресурсов частных инвесторов, рационально распределить риски между партнёрами и одновременно снизить вероятность их возникновения, наиболее эффективно использовать средства за счёт участия в проектах высококвалифицированных управленческих кадров и усиления контроля со стороны государства.

Кроме того, государственное присутствие необходимо в таких вопросах как:

- повышение уровня профессиональной подготовки специалистов для работы в портах;

- организация современной многоуровневой и многофункциональной автоматизированной системы управления работой и развитием морских портов;

- организация гораздо более тесного и продуктивного, чем в настоящее время, взаимодействия с наукой, в первую очередь, отраслевой наукой;

- дальнейшее совершенствование системы управления портовым хозяйством страны и нормативно-правового обеспечения портовой деятельности;

- регулирование социальных и трудовых отношений.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Красильникова О.А., Юматов М.С.

*Комсомольский-на-Амуре государственный
технический университет*

Комсомольск-на-Амуре, Россия, e-mail: levak.ha@mail.ru

Определяющую роль в повышении качества процесса совершенствования системы управления перевозками грузов, играет выбор направления улучшения транспортных услуг и метода совершенствования. Он базируется, в первую очередь, на повышении производительности транспортных средств. Отсюда следует необходимость анализа возможных значений этого показателя для разных вариантов реальных условий.

Однако в настоящее время этот анализ существенно осложняется отсутствием методических разработок по его проведению, нерешенностью основных методологических вопросов исследования процессов при перевозках грузов.

В ближайшей перспективе основные направления развития транспорта общего пользования будут определяться, прежде всего, необходимостью увеличения объемов перевозок грузов за счёт интенсификации использования подвижного состава при одновременном снижении затрат на перевозки.

Постоянное увеличение объема автомобильных перевозок, сопровождающееся повышением требований к качеству транспортного обслуживания, требует и постоянного совершенствования работы автотранспорта, повышения эффективности его использования.

При этом основными тенденциями будут являться:

- совершенствование организации перевозок;
- повышение коэффициента выпуска автомобилей на линию;

- увеличение сменности работы транспорта;
- дальнейшее внедрение диспетчерской связи;
- расширение сети перевозок в контейнерах;
- развитие междугородних перевозок;
- широкое внедрение прогрессивных форм организации перевозочного процесса.

Эффективность автомобильного транспорта определяется тем, в какой мере он обеспечивает перевозки грузов в том объеме и в той номенклатуре, в каких они рациональны для данного вида транспорта.

Каждое из этих направлений развития транспортных услуг опирается, прежде всего, на показатели оценки транспортного процесса – производительности и себестоимости перевозок.

Для совершенствования организации использования автотранспортных средств, при выполнении транспортных услуг, применяются показатели производительности за установленный отрезок времени: час, время в наряде (суточная производительность), год.

Показатели производительности определяют эффективность использования подвижного состава за указанный период времени и характеризуют эффективность организации перевозок. Рассматриваемый показатель, как известно, зависит от ряда факторов, из которых часть управляемых организатором перевозок (время погрузки-разгрузки, коэффициент использования пробега и т.д.) и не управляемых, т.е. тех, которые определяются условиями эксплуатации (расстояние перевозок, скорость транспортного потока и т.д.).

Таким образом, определив полученную производительность, можно сравнить эти результаты с плановыми (с заданными) величинами, и по итогам сравнения сделать анализ результатов транспортной работы.