

### ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ

Спицына Д.Д., Евстигнеева Н.А.

Московский автомобильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ),  
Москва, Россия, e-mail: tb\_study@mail.ru

В разделе «Производственная и экологическая безопасность» дипломного проекта рассмотрены вопросы защиты корпоративных информационных ресурсов от внешних и внутренних угроз.

Выполненный литературный обзор позволил установить следующее. Вопросам защиты информации от внешнего несанкционированного доступа уделяют достаточно внимания все компании, здесь главными средствами защиты стали межсетевые экраны и антивирусные программы. Однако несмотря на то, что защитить информацию от внутренних угроз намного сложнее, чем от внешних, в большинстве компаний в этом направлении применяется далеко не полный спектр адекватных мер. Вероятно, это следует объяснять прежде всего экономическими причинами. Для защиты от внутренних угроз наиболее распространены средства разграничения прав доступа.

В литературе особо подчёркивается, что многие специалисты по безопасности сосредотачивают своё внимание на защите от хакеров и от прямого (физического) проникновения в помещения компании. В то же время не уделяется должного внимания вопросам обеспечения пожарной безопасности прежде всего в серверной, где сосредоточены не только все электронные базы данных компании, но и размещено большое количество электропроводки и электрического оборудования с высоким тепловыделением в рабочем режиме, при этом постоянно присутствующего персонала обычно нет.

В практической части раздела ПЭБ выполнен анализ состояния информационной безопасности в конкретной компании, позволивший выявить имеющиеся недостатки и предложить проект мероприятий, направленный на повышение защищённости корпоративной информации.

### РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ШУМА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ПЕРСОНАЛА (НА ПРИМЕРЕ СПЕЦАВТОБАЗЫ ГУП «МОСГОРТРАНС»)

Фесюк О.П., Элькин Ю.И.

Московский автомобильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ),  
Москва, Россия, e-mail: elkiny@mail.ru

Существование современного города невозможно представить без развитой транспортной инфраструктуры. Создавая человеку повышенный комфорт, транспорт, в то же время, негативно воздействует на среду обитания. Особенно беспокоит жителей городов повышенный шум. Проблема защиты от шума в городах, особенно в Москве, становится все более острой; по данным ученых повышенный шум входит в тройку наиболее острых экологических проблем современных городов.

В данном докладе представлен анализ результатов замеров уровней шума в открытых рабочих зонах (свободное звуковое поле) и на рабочих местах (РМ) в помещениях спецавтобазы ГУП «Мосгортранс», создаваемого автотранспортными потоками, движущимися по эстакаде Звенигородского шоссе и по 1-й Магистральной улице.

В частности, на спецавтобазе были проведены измерения уровней звука (УЗ) и уровней звуково-

го давления (УЗД) в нормируемых октавных полосах частот в следующих точках помещений: около аккумуляторного цеха, рядом со сварочным цехом, в кабинетах (при окнах в форточном режиме) инженера техотдела (ТО), директора, инженеров охраны труда (ОТ) и инженера безопасности движения (БД). Также были проведены замеры в открытой рабочей зоне (около ОГМ) и во дворе (в 2 метрах от фасада здания).

Измерения проводились в ноябре 2014 г. с помощью шумомера 1 класса «Октава – 110А». Расшифровка и обработка результатов осуществлялась посредством специальной программы «Signal + Light».

Шум от транспортного потока имеет среднечастотный характер с максимумами УЗД в октавных полосах частот 500, 1000 и 2000 Гц во всех измерительных точках (ИТ), при этом в кабинетах УЗД превышают нормативные значения на 3 – 16 дБ, а в свободном поле – на 7 – 20 дБ. Таким образом, все ИТ находятся в зоне акустического дискомфорта.

Результаты измерений представлены в таблице.

Точка замера	Октавные полосы частот, Гц	УЗД, дБ	Норма, дБ	Превышение, дБ
Кабинет БД	500	58,27	49	9,27
	1000	55,25	45	10,25
	2000	52,33	42	10,33
Кабинет ТО	500	56,35	49	7,35
	1000	60,09	45	15,09
	2000	58,11	42	16,11
Кабинет директора	500	59,24	49	10,24
	1000	59,88	45	14,88
	2000	55,3	42	13,3
Кабинет ОТ	500	54,81	49	5,81
	1000	49,6	45	4,6
	2000	44,57	42	2,57
Во дворе (ОГМ)	500	70,81	54	16,81
	1000	70,19	50	20,19
	2000	63,59	47	16,59
Во дворе (в 2 метрах от фасада здания)	500	60,32	54	6,32
	1000	60,62	50	10,62
	2000	56,28	47	9,28

В данном случае для снижения уровней шума на РМ до нормативных величин можно рекомендовать установку как акустических экранов на эстакаде Звенигородского шоссе, так и шумозащитных окон с вентклапанами в кабинетах административного здания. Повышение звукоизоляции окон, как наиболее слабых элементов наружных ограждений, позволит снизить шум не менее чем на 10 дБА.

#### Список литературы

1. Инженерная акустика. Теория и практика борьбы с шумом: учебник / Н.И. Иванов. 3-е изд. перераб. и доп. М.: Логос, 2013. 432 с.
2. Санитарные нормы СН 2.2.4 / 2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки
3. Элькин Ю.И. Снижение шума строительно-дорожных машин. СПб., Издательский центр БГТУ «Военмех», 2006 г., 182 с.