

## **Перспективы развития портовой логистики в условиях свободного порта г.Владивостока**

Овсянкина Алина Эрнестовна

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

Рецензия на статью «Перспективы развития портовой логистики в условиях свободного порта г.Владивостока» студентки кафедры международного бизнеса и финансов ВГУЭС, Овсянкиной Алины. Моя статья посвящена выяснению перспектив развития логистики в условиях свободного порта г. Владивостока. Актуальность данной статьи не вызывает сомнения, поскольку свободный порт Владивостока только недавно начал действовать, и не известно как он будет дальше развиваться. Он требует глубокого изучения, чтобы предотвращать все проблемы и беспрепятственно функционировать. Мною были приведены основные плюсы и минусы порта, перспективы дальнейшего развития логистики в данных условиях и, конечно же, мнения экспертов со стороны. Читая мою статью, даже самый не знающий человек сможет узнать что такое новый «Freeport» в г. Владивостоке и проследить за тем как он развивается и к чему все идет. Так же предоставлена информация о логистике и подробно описаны надежды, которые экономисты возлагают на г. Владивосток. Научная статья А. Э. Овсянкиной "Перспективы развития портовой логистики в условиях свободного порта г.Владивостока" соответствует всем требованиям, предъявляемым к работам такого рода. Данная статья может быть рекомендована к публикации.

Логистика, свободный порт, экономика

Review of the article "prospects for the development of port logistics in the port of Vladivostok" of students of the Department of international business and Finance to grow, Ovsiankina Alina. My article is devoted to identifying the prospects for logistics development in the free port of Vladivostok. The relevance of this article there is no doubt, as a free port of Vladivostok has only recently started acting up and not sure how he will develop further. It requires a thorough study to prevent any problems and to operate without hindrance. I listed the basic pros and cons of the port, prospects for further development of logistics in the circumstances and, of course, the opinions of experts. Reading my article, not even the most knowledgeable person will be able to find out what the new "Freeport" in Vladivostok and to see how he develops and what it comes to. Also provides information about logistics and details the expectations that economists lay on Vladivostok. Research article A. E. Ovsiankina "prospects for the development of port logistics

in the port of Vladivostok" meets all the requirements for such works. This article may be recommended for publication.

logistics, free port, economy

Закон о создании Свободного порта Владивосток(СПВ) вступил в силу 12 октября 2015 года. Эта тема на данный момент является самой важной, так как никто не знает к чему в итоге приведет данный законопроект, а ориентация идет только на экспертов, которые изучали такие «Freeport» в зарубежных странах. Создание свободного порта Владивостока, это некий «проводник» в развитие экономического будущего региона. Разберемся, что означает понятие «свободный порт»? Свободный порт – это облегченный таможенный режим. Данный режим подразумевает получение иностранными гражданами 8-дневной въездной визы Российской Федерации по упрощенной схеме. Разрешается не только пребывание иностранных граждан на территории, но и торговля. Так, например, антиквары или ювелиры смогут продемонстрировать свой товар лицом, желающим его купить, не «выходя в город». "Открытым портом" оказывается практически вся территория Южного Приморья с морским портом во Владивостоке, международным хабом Кневичи и даже таможенным переходом с КНР в Хасанском районе. Основной задачей свободного порта является привлечение поставщиков и инвесторов, в том числе и из стран АТР. Для этого создадутся такие условия, чтобы Владивосток смог конкурировать с зарубежными портами. Главной нашей задачей теперь остается узнать каковы все таки перспективы развития портовой логистики в новых условиях для Дальнего Востока? Логистика – это наука, предмет которой заключается в организации рационального процесса движения товаров и услуг от поставщиков сырья к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, товаров, услуг, управления товарными запасами и провиантом, создания инфраструктуры товародвижения. То есть Открытый порт является основным представителем развития портовой логистики, т.к. обещает обеспечить Дальний Восток новыми продуктами, оживленной торговлей и предпринимателями. Мало того, свободный порт предоставит новые рабочие места, то есть позволит занять большее количество людей и развить их не только физически, но и материально. "Золотой Рог" публикует мнение профессора, заведующего кафедрой философии и культурологии Тихоокеанского государственного университета Леонида Бляхера, который специально для деловой газеты изложил свое видение перспектив Свободного порта Владивостока.

По словам Леонида Бляхера: «Много что появляется. То, что именуется индустрией гостеприимства. К ним добавляются склады, подъездные пути и прочие логистические премудрости. Ведь это будет приносить прибыль и бизнесменам (на этот раз местным), и городу.» [4]

Однако во всем есть свои недостатки, мало издать закон, нужно еще создать необходимые условия для функционирования тех или иных технологий. Закон «О свободном порте г. Владивостока» вступил в силу 12 октября 2015 года, но пока не смог преодолеть модернизацию IT-инфраструктуры. До сих пор иностранные граждане не могут получить визу по упрощенной системе, мало того, не многие знают что вообще такое «упрощенная система». Этот факт влечет за собой не очень приятные последствия. Ведь из за таких недоработок, вертикальной мобильности Дальнему востоку в экономической сфере будет достичь не просто. Это может повлиять и на мнение иностранных предпринимателей о свободном порте Владивостока. До сих пор, иностранцы особо не заинтересовались этой новой перспективой в г. Владивостоке. Пока предполагается, что "новая гавань" будет действовать 70 лет. Однако при необходимости этот срок может быть продлен либо, наоборот, режим господдержки может быть досрочно прекращен, для чего придется принимать новый федеральный закон.

По сообщению главы Минвостокразвития Александра Галушка, по предварительной оценке экспертов, в результате создания Свободного порта Владивосток ожидается существенный рост ВРП Приморского края - в 2,2 раза к 2025 году (до 1,4 трлн рублей) и в 3,4 раза к 2034 году (до 2,1 трлн рублей). Прирост ВРП Дальневосточного федерального округа к 2025 году может составить 1,97 трлн рублей. Количество вновь созданных рабочих мест оценивается в 84,7 тыс. человек - к 2021 году, 108 тыс. человек - к 2025 году, 468,5 тыс. человек - к 2034 году.

Представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, вице-премьер правительства РФ Юрий Трутнев говорит, что на данный момент насчитывается уже 9 компаний-резидентов этой зоны, которая предусматривает особые режимы таможенного, налогового и инвестиционного регулирования.

В исследованиях Корнейко О.В. И Ворожбит О.Ю. установлено, что реализация всех льгот и преференций в условиях СПВ высвободит финансовые ресурсы для повышения инвестиционной активности в рыбной логистике региона, но останутся следующие барьеры ее инвестиционного развития:

- отсутствие у ряда портовых операторов долгосрочных прав на причальную инфраструктуру;
- неравная конкуренция операторов частных и государственных причалов;

- значительные арендные платежи за причалы;
- для эффективного функционирования свободных портов важны не только налоговые, финансовые, внешнеторговые и административные стимулы и льготы, но и общие факторы инвестиционного климата страны в целом и местоположения СЭЗ в частности. На страновом уровне в России улучшаются условия для ведения бизнеса средних и малых предприятий. На региональном уровне, несмотря на низкие оценки инвестиционной привлекательности Приморского края, были предприняты все необходимые меры для изменения данной ситуации. В настоящее время в регионе имеются благоприятные условия для наращивания интенсивных факторов развития общественного производства и роста производительности труда [1,2,3,5].

Если верить словам экспертов, то в дальнейшем будущее Дальнего востока благодаря свободному порту, будет все таки только развиваться. Тем более 9 компаний – резидентов уже существует, и дальше планируется только прибавлять подобные компании, которые будут способствовать развитию открытой зоны.

Минвостокразвитие подготовило поправки в закон о «Свободном порте Владивосток»: одна распространяет зону свободного порта Владивосток на территорию Сахалина, Камчатки, Чукотки и Хабаровского края, вторая вводит режим порто-франко – беспошлинного ввоза и вывоза товаров. Плюсы этой поправки в том, что зона свободного порта распространяется на огромные территории, с приличным количеством людей, которые привлекают своим желанием купить то, что могут предложить иностранные граждане. Создается некая мотивация для продавцов своих товаров прибыть в этот порт: во-первых, на рынке присутствует большое количество покупателей, во- вторых, беспошлинный ввоз и вывоз. Тем более, чем шире будет зона свободных портов, тем больше свободных территорий будет для организации бизнеса, и инвесторы с большим размахом смогут подбирать наиболее комфортабельную и прибыльную для себя зону ведения бизнеса. Но на Дальнем Востоке, на данный момент, не так уж и много перспектив для этого, по этому нужно действовать быстро, чтобы не отпугнуть иностранных предпринимателей.

По- моему мнению, создание зоны свободного порта действительно поможет развить экономическую жизнь Дальнего Востока. Огромные перспективы развития логистики, экономики и ввп региона. Для города Владивостока так же огромные перспективы открываются при открытии свободного порта. Этот город и так сам по себе очень развитый, с точки зрения туризма, город «мостов» привлекает граждан других стран и городов своей красотой, город студентов, который открывает больше возможностей.

Открытый порт, позволяет увеличить предложение рабочих мест и улучшить перспективы туризма.

#### Литература

1. Карасева О.В. Инструменты государственного регулирования предпринимательства в рыбохозяйственной деятельности (на примере Приморского края). - диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук / Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. Владивосток, 2010.

2. Корнейко О.В., Ворожбит О.Ю. Перспективы развития рыбохозяйственной деятельности Приморья в условиях Свободного порта Владивостока: Монография / Корнейко О.В., Ворожбит О.Ю. – М : БИБЛИО-ГЛОБУС, 2015. – 180 с.

3. Корнейко О.В. Интеграция рыбохозяйственных предпринимательских структур в экономику региона в экономику региона: теоретические и практические аспекты. // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. 2015. № 1 (24). С. 46-54.

4. РИА PrimaMedia. Леонид Бляхер: Для чего Владивостоку нужен открытый порт.

5. Korneyko O.V., Latkin A.P. Integration of fishery enterprises in the Primorsky region: economic rationales and ways of their realization // Mediterranean Journal of Social Sciences. 2015. Т. 6. № 5. S3. С. 118-125.