

По приведенным результатам видно, что содержание экикатехина в пробах одинаковое и не зависит от исходных условий проведения экспериментов. Количество рутинна небольшое по сравнению с остальными компонентами. Чем больше расход КОН при проведении экстракции, тем меньше количество рутинна обнаружено в самих экстрактах, и наоборот. При увеличении жидкостного модуля содержание сиреневого кислоты в экстрактах уменьшается.

Выводы

1. Проанализирован химический состав спиртощелочных экстрактов луба березовой коры, полученных методом СВЧ-экстракции. Данные образцы содержат простые фенольные вещества в количестве от 0,001 до 0,106 мг/г.

2. В стандартной смеси фенольных веществ методом высокоэффективной жидкостной хроматографии (ВЭЖХ) выявлено наибольшее содержание следующих компонентов: галловой кислоты, кумарина, феруловой кислоты и литеолина. Экикатехин определяется в данных условиях с заруднениями.

3. При увеличении жидкостного модуля при экстракции количество сиреневого кислоты в экстрактах уменьшается, а при увеличении концентрации КОН падает содержание рутинна. Содержание экикатехина в образцах одинаковое и не зависит от концентрации спирта, расхода КОН и жидкостного модуля.

Работа выполнена с использованием оборудования ЦКП НО «Арктика» (САФУ) при финансовой поддержке Минобрнауки РФ (Уникальный идентификатор работ RFMEFI59414X0004).

Список литературы

1. Рязанова Т.В., Кузнецов Б.Н., Кузнецова С.А., Левданский В.А., Чупрова Н.А., Киселев Е.Г. Оптимизация процесса получения дубильного экстракта из луба березовой коры // Химия растительного сырья. – 2004. – № 3. – С. 29-33.
2. А.И. Бадюгина, С.И. Третьяков, Н.А. Кутакова, Е.Н. Коптелова Луб березовой коры – источник дубильных и биологически активных веществ // Физикохимия растительных полимеров: материалы VI междунар. конф. Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. М.В. Ломоносова; Ин-т экол. проблем Севера УрО РАН. – Архангельск: САФУ, 2015. – С. 37-41.
3. Захарова А.И. Выделение экстрактивных веществ из луба коры березы при воздействии СВЧ-поля / А.И. Захарова, С.И. Третьяков, Н.А. Кутакова, Е.Н. Коптелова // Лесной журнал. – 2015. – № 4. – С. 148-155.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Бакиров А.Ф., Казаков А.Н.

*Казанский федеральный университет, Елабуга,
e-mail: airatjaan@gmail.com*

Каждый день люди совершают покупки, кто заказывает маленькие товары поштучно, но а есть группа людей, предприятия, которые совершают покупки в больших количествах и довольно таки ценные товары. И разумеется заказчик, всегда хочет знать, контролировать поставку своего груза. Если раньше это было сделать сложно, а практически не возможно, то в наше время это обычная операция.

Транспортная логистика – представляет собой один из компонентов логистики, отвечающий напрямую за физическое передвижение материальных ресурсов [1].

Основными задачами транспортной логистики являются обеспечение технической и технологической сопряженности сторон транспортного процесса, сопряжение их экономических интересов, а также использование единых систем планирования.

Логистику, в особенности транспортную логистику, невозможно представить без полноценного

применения информационных технологий. Сложно представить себе формирование и организацию работы цепей доставки предметов в условиях отсутствия интенсивного оперативного обмена информацией между сторонами транспортного процесса, отсутствия возможностей незамедлительного реагирования на спросы рынка транспортных услуг [2].

В наши дни скорость совершенствования сферы информации довольно таки высока. В связи с использованием современных технологий и новой техники, разрабатываются все новые информационные связи, представляющие из себя характерную черту большинства процессов, в том числе и транспортной. Но к сожалению, не каждая компания может предоставить заказчику полное отслеживание товара. Причиной тому, может быть ограниченность или отсутствие тех или иных технологий. Так как, новые технологии всегда дорогостоящие и не каждая компания может позволить их себе. Но есть и технология, которые уже давно проверенные и внедрены в процесс доставки товара.

Для чего нужны инновации в транспортной логистике? Как она может помочь заказчику? Мировые транспортные корпорации нацеливаются на использование технологичных информационных систем, над созданием которых работают определенные самостоятельные фирмы. Единая технология расчетов, устойчивость экономического положения и стабильность гарантируют этим программным средствам актуальность, уменьшая таким образом их цену. Инновационные технологии заказчику представляют полную информацию о товаре, в частности самое главное, это где в данный момент, в данную минуту находится товар. Все это обеспечивают специальное программное обеспечение:

Система GPS – автоматизированная глобальная спутниковая система, созданная для определения широты и долготы местонахождения транспортного средства.

Система ГЛОНАСС – предназначена для оперативного навигационно-временного обеспечения неограниченного числа пользователей наземного, морского, воздушного и космического базирования.

Система Espace Sat информирует пользователя о параметрах перевозимых товаров и схемы их размещения в кузове транспортного средства, формируя эти сведения в виде трехмерных графиков.

В заключение можно отметить что, сегодня нужен процесс внедрения информационно-компьютерных технологий. Современные информационные технологии дают множество возможностей для подготовки и формирования результатов, мониторинга процессов, а также для эффективного анализа технико-экономических проектов. Использование новых информационных технологий, повышает эффективность перевозки товаров.

Список литературы

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М. Петрова, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Афонин и др. – М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – 368 с.
2. http://www.copyright.ru/documents/patentnoe_pravo/Techology_innovation/.
3. <http://transmap.ru/articles/view/284/>.
4. Логистика: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по экономическим специальностям / В.И. Маргунова и др. – Минск, 2011. – 507 с.
5. Основы логистики и управление цепями поставок / Б. А. Анкин и др. – М.: Проспект, 2012. – 339 с.
6. Инновационные технологии в логистике и управлении цепями поставок / Сергеева В.И. – М., 2015. – 156.
7. Епанешников В.В. Методика актуализации информационных технологий по дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» / В.В. Епанешников, Т.К. Искандарова, А.И. Кашфразьев // Международный студенческий научный вестник. – 2015. – № 5. – С. 330. – URL: www.eduherald.ru/137-13717 (дата обращения: 20.01.2016).