

2. Горяев В.М., Джахнаева Е.Н. // Международный журнал экспериментального образования. – 2015. – №1. – С.61-62.

**ЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЕРТИЗЫ  
КАЧЕСТВА КОРМОВ**

Ожерельева О.Н., Черемушкина И.В., Довтаева Б.Л.  
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет  
инженерных технологий», Воронеж,  
e-mail: max-dan@yandex.ru

Анализ качества кормового сырья и кормов является одним из главных критериев, от которого зависит продуктивность животноводства. Контроль за качеством кормовой продукции осуществляют путем органолептической оценки, лабораторного анализа определения химического состава, микологического и токсикологического анализа. На современном этапе при решении данной задачи наиболее широкое распространение получили два подхода: химический анализ и метод инфракрасной спектроскопии. Экспресс-метод инфракрасной спектроскопии основан на построении математической зависимости значений спектрального анализа пробы в ближней инфракрасной области, от результатов химического анализа. Для совершенствования химических методов анализа за современный рынок лабораторного оборудования предлагает автоматические анализаторы. Такие приборы позволяют применять стандартизованные методики анализа, что снижает вероятность погрешности и ошибки, сокращает время анализа, экономят реактивы, снижают воздействие химических веществ на сотрудника лаборатории. Решение этих задач связано с применением дорогостоящих приборов и требует специализированной подготовки сотрудников. Поэтому в ряде животноводческих комплексов применяют экспрессный метод в соответствии с ГОСТ 31674-2012, заключающийся в биотестировании на инфузориях. Важное место в последнее время в лабораториях отводится анализу и изучению воздействия продуктов, содержащих ГМО, на здоровье человека и животных, при экспертизе комбикормов и премиксов имеют место быть пробы с положительным результатом на содержание ГМО. Таким образом, экспертиза кормов позволяет выяснить их качество и безопасность и своевременно принять меры по предотвращению попадания недоброкачественных кормов в рацион животных, что позволяет получать качественную продукцию животного происхождения для полноценного питания человека.

**Список литературы**

1. Исследование качественных показателей экструдированных кормов для рыб / Шевцов А.А., Василенко В.Н., Ожерельева О.Н. и др. // Хранение и переработка сельхозсырья. – 2010. – № 9. – С. 28-29.
2. Войкова С.В., Стефаненко А.П. Результаты экспертизы качества кормов как фактор контроля пищевой продукции // Бюллетень ВСНЦ СО РАМН. – 2008. – №2. – URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/> (дата обращения: 31.01.2016).
3. Информационный портал «Пищевик»: [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://mppnik.ru/publ/909-vyrabotka-mukinestandartnoy-po-kachestvu-na-minimelnice.html>.

**ТОВАРОВЕДНАЯ ОЦЕНКА ОСНОВНЫХ ГРУПП  
ФАРФОРОВЫХ ИЗДЕЛИЙ**

Олдукова В.В.

Самарский государственный технический университет,  
Чапаяевск, e-mail: oldukova.valka@yandex.ru

Керамика – это изделия, получаемые путем спекания глины и её смесей с минеральными добавками и прочими неорганическими соединениями. Фарфор – изделия тонкой керамики, прозрачные на свету, непроницаемый для воды и газа. Это материал, состоящий из каолина, глины, кварца и полевого шпата. Его

характерные признаки: белый цвет, отсутствие пористости, высокая прочность, термическая и химическая стойкость. Для хозяйственного фарфора ценится просвечиваемость.

Различают две основные разновидности фарфора. Твердый фарфор – это фарфоровые изделия из однородной, белой, звенящей массы, которые обжигаются при температуре 1350-1450°C. Обжиг осуществляется дважды: сначала при более низких температурах, потом – после нанесения глазури – при более высоких. Мягкий фарфор (полуфарфор) – изделия, обжигаемые при температуре ниже 1350°C. Внешне он очень похож на твердый фарфор по цвету и белизне, но по характеристикам является более чувствительным к быстрым переменам температуры. Относится уже к пористой керамике, обладает хрупкой глазурью, которая разрушается при механическом воздействии.

Основные группы мягкого фарфора:

- французский фарфор – из стекловидной, мелкозернистой массы со свинцовой, кремнистой и хрусталеvidной глазурью. Внешне напоминает китайский фарфор;
- английский фарфор – содержит жженую кость крупных рогатых животных, каолин, фосфорнокислые соли и другие вещества, внешне похож на белый алебастр;
- европейский фарфор – без содержания каолина, поэтому внешне похож на фарфор, но по составу ближе к стеклу. Так как обжигается при низких температурах, то можно наносить большое количество красок, которые, спекаясь с глазурью, придают росписи особый блеск и прозрачность.

Две основные группы твердого фарфора:

- европейский фарфор – содержит больше каолина и требует более жаркой температуры при обжиге. Это прибавляет ему прозрачности, но и выжигает все краски, кроме синей. Поэтому европейский фарфор расписывают поверх глазури;
- восточный фарфор – содержит меньше каолина, чем европейский и обжигается при менее жарких температурах. Это позволяет применять ряд красок после первого обжига, то есть для подглазурной росписи.

**ИЗУЧЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ  
ВЫХЛОПНЫМИ ГАЗАМИ ДВС В ЗАВИСИМОСТИ  
ОТ ВИДА ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ И СЕЗОНА  
ГОДА В Г. ЯКУТСКЕ**

Сидорова А.А., Петрова С.А.

Северо-Восточный федеральный университет  
им. М.К. Аммосова, Якутск, e-mail: sofalo@list.ru

При интенсивной урбанизации и росте мегаполисов автомобильный транспорт стал самым неблагоприятным экологическим фактором в охране здоровья человека и природной среды в городе. Автомобиль становится конкурентом человека за жизненное пространство, поглощая столь необходимый для протекания жизни кислород, вместе с тем интенсивно загрязняет воздушную среду токсичными компонентами, наносящими ощутимый вред всему живому и неживому. Вклад в загрязнение окружающей среды, в основном атмосферы составляет – 60 – 90 %.

Актуальность данной темы обусловлена возрастающим количеством автомобильного транспорта и решением проблемы его воздействия на качество городской среды и здоровье населения.

Целью исследований является оценка уровня загрязнения приземного слоя атмосферы в г. Якутске выбросами от автотранспортных средств.

Объектом исследования является качество атмосферного воздуха в г. Якутске. Предметом исследования – выбросы вредных веществ ДВС.