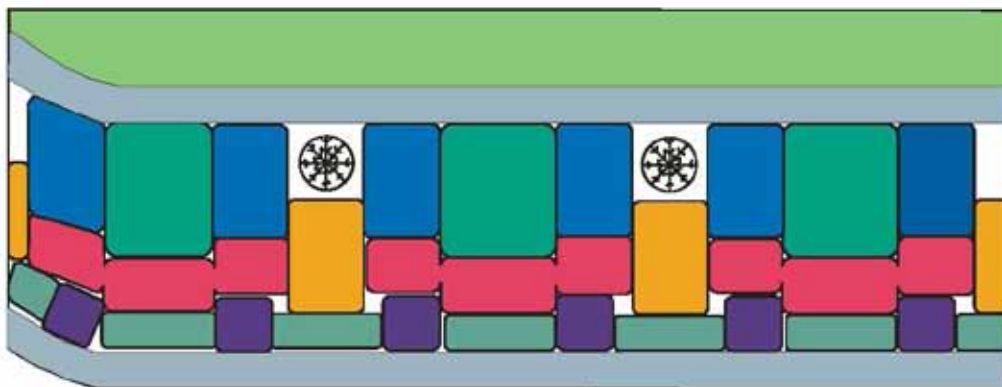
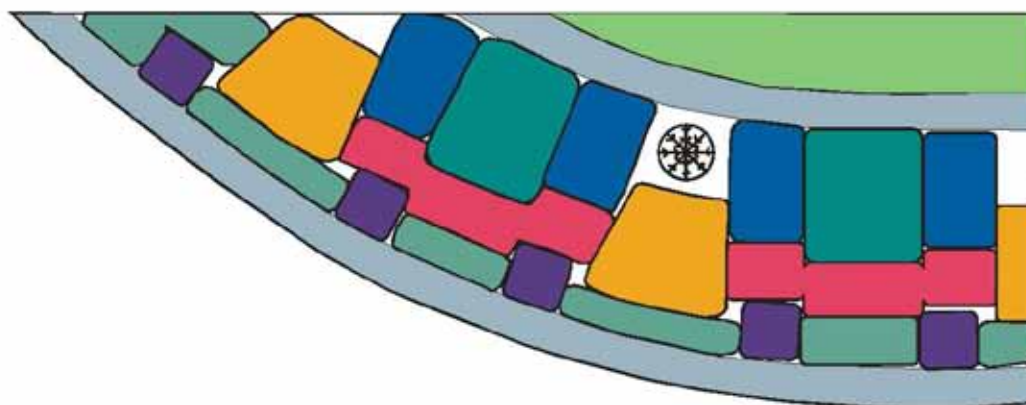


План цветника №1
М 1:50



План цветника №2
М 1:50



План цветников

**РОСТ, СОСТОЯНИЕ И ДЕКОРАТИВНЫЕ СВОЙСТВА
КЛЕНА ОСТРОЛИСТНОГО В УСЛОВИЯХ
ГОРОДА НОВОЧЕРКАССКА**

Масютина К.А., Герасименко Е.М., Колганова И.С.,
Таран С.С.

ФГБОУ ВПО «Донской государственный аграрный
университет», Новочеркасск,
e-mail: I.S.Kolganova@ya.ru

Для исследования роста и состояния клена остролистного в условиях г. Новочеркаска нами было заложено 3 пробные площади (ПП). На ПП

проводился сплошной пересчет, определение таксационных показателей.

Пробная площадь № 1 располагается на проспекте Ермака между улицами Просвещения и Дубовского. Благодаря своей широкой листовой пластине хорошо защищает тротуар от лишнего воздействия пыли. Посадки характеризуются хорошим внешним видом. Насаждение имеет следующие средние показатели: высота дерева (h ср.) – 7,66±0,2 м; диаметр ствола (d ср.) – 18,48±0,8 см, высота штамба – 2,0 м, размещение деревьев в аллее через 5 м, густота – 444 шт./га, сохранность 93%, смыкание крон 0,9.



Рис. 1. Аллейные посадки клена остролистного на пр-те Ермака

Пробная площадь № 2 закладывалась на площади Троицкой, расположенной на стыке ул. Ермака, ул. Московской и спуска Герцена. Насаждение создавалось с использованием клена остролистного для обеспечения кратковременного отдыха людей и защиты прилегающих территорий от шума и пыли. Деревья клена остролистного имеют следующие таксационные показатели: высота дерева (h ср.) – 8,19±0,2 м, диаметр ствола (d ср.) – 23,04±1,7 см, высота штамба – 2,1 м, размещение деревьев 4x4 м, густота – 588 шт./га,



Рис. 2. Насаждения клена остролистного на пл. Троицкая

сохранность 94%, смыкание крон 0,9. Несмотря на высокие рекреационные нагрузки, объект характеризуется хорошим состоянием.

Пробная площадь № 3 была заложена в озеленении пр-та Баклановского и разделена на две части: 3а – между пл. Юбилейной и ул. Галины Петровой; 3б – от ул. Галины Петровой и до пл. Троицкой. Такое разделение связано с тем, что часть 6а состоит из чистых насаждений клена остролистного, а 3б с участием смешанных насаждений клена остролистного и робинии лжеакация.

Средние таксационные показатели насаждений на пр-те Баклановском в возрасте 57 лет следующие: 3а – высота ствола (h ср.) – 6,04±0,1 м, диаметр ствола (d ср.) – 20,62±0,4 см, высота штамба – 2,0 м, размещение деревьев в 3,0 м, густота – 555 шт./га, сохранность 90%, смыкание крон 0,8.

3б – высота ствола (h ср.) – 5,63±0,1 м, диаметр ствола (d ср.) – 20,9±0,2 см, высота штамба – 2,0 м, размещение деревьев в 3,0 м, густота – 555 шт./га, сохранность 90%, смыкание крон 0,8. Средние значения высоты и диаметра робинии лжеакация составили: высота (h ср.) – 9,5±0,2 м, диаметр (d ср.) – 30,55±0,3 см.

На рис. 4 представлена диаграмма соотношения высоты на ПП №3а и ПП №3б.

Из представленной диаграммы видно, что клен остролистный на пробной площади 3а на 0,41 м выше, чем клен, произрастающий на ПП №3б. Скорее всего, это связано с тем, что начиная с ул. Галины Петровой он растет в смеси с робинией лжеакацией, средние значения высоты, которой превышают клен остролистный на 3,87 м, тем самым угнетая его.



Рис. 3. Аллейные насаждения клена остролистного на пр-те Баклановском

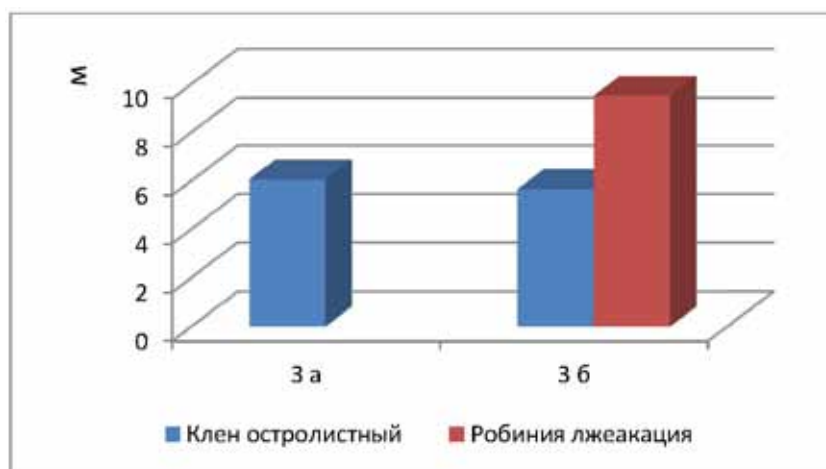


Рис. 4. Высота клена остролистного в смеси с робинией лжеакацией на ПП №3а и ПП №3б

Список литературы

1. Булыгин Н.Е. Дендрология / Н.Е. Булыгин. – Л.: Агропромиздат, 1991. – 352 с.
2. Булыгин Н.Е., Фирсов Г.А. История интродукции кленов в Ленинграде. Л., 1981. – 50 с. – Рукопись предст. Ленинградской лесотехн. акад. Деп. в ВИНТИ 20 авг. 1981 г., № 4168.
3. Справочник работника лесного хозяйства: – 4-е издание, перераб. и доп. – «Наука и техника», 1986. – 12 с.

**РОСТ ТОПОЛЯ ЧЕРНОГО (POPULUS NIGRA L.)
В ОЗЕЛЕНЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ
НА ПРИМЕРЕ Г.ШАХТЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Мишенина М.П., Кирюшин Н.О.

ФГБОУ ВО «Донской государственный аграрный университет», Новочеркасск,
e-mail: mishenina.marina93@mail.ru

Насаждения вдоль автомобильных дорог создают для защиты полотна от снежных заносов (снегозащитное озеленение) и для архитектурно-художественного оформления (декоративное озеленение). Насаждения применяют также для защиты дорог от размывов (противоэрозийное озеленение), от песчаных заносов (пескозащитное озеленение), сильных ветров и пыльных бурь, а также выполнения шумозащитных функций. Озеленение дорог это комплексное мероприятие, для чего требуются знания экологии и биологии древесно-кустарниковых пород, опыта по организации питомников, уходу за насаждениями, их учету и охране. Озеленение дорог осуществляется на основании утвержденных проектов и размещается на специально отведенных участках. Разработка проектно-сметной документации на озеленение производится в соответствии с требованиями СНиП и действующими нормативно-техническими документами [1,4].

Выделяются следующие общие цели придорожного озеленения: эксплуатационные, направленные на повышение безопасности движения, на обеспечение лучшего включения дорог в ландшафт, сельскохозяйственные и санитарно-гигиенические. С точки зрения архитектурно-ландшафтной организации можно расширить этот список использования зеленых насаждений: использование озеленения в качестве ландшафтного материала и меры компенсационного воздействия при нарушениях природной среды; создание пространственных акцентов; разнообразие дорожных ландшафтов; зрительное ориентирование, на-

правление взгляда; создание зеленого «занавеса» или фона; декоративное озеленение [7].

Озеленение автомобильных дорог проводится как однородными, так и многорядными посадками, из древесных и кустарниковых пород, таких как: робиния лжеакация, гледичия трехлопучковая, вяз мелколистный, дуб черешчатый, ясень ланцетный, пирамидальный тополь, клен Гиннала, татарская жимолость, дейция, обыкновенная черемуха и многими другими. Большое внимание уделяется деревьям рода *Populus*, в частности тополи черному (*Populus nigra* L.). Тополь черный в условиях юга России является одной из самых распространенных пород, как в озеленении населенных пунктов, так и в агропромышленном отношении, применяют для облесения берегов рек и водохранилищ [3].

Тополь черный, или осокорь (*Populus nigra* L.), наиболее долговечен из всех тополей: живет 300-400 лет, достигает 45 м по высоте 2-3 м по диаметру ствола. Крона ширококораскидная, с густым ветвлением и косо вверх направленными скелетными ветвями. Распространен осокорь по всей Средней и Южной Европе, в Западной Сибири, на Алтае, в Средней Азии. Растет в поймах рек, заходя на север по Северной Двине до 63° с. ш., а по Оби и Енисею – до 60-64° с. ш. Осокорь светолюбив и довольно влаголюбив, способен выдерживать длинное паводковое затопление, к плодородию почвы не требователен. Его северные популяции зимостойки, южные – не зимостойки и значительно более теплолюбивы. Растет быстро. Древесина осокоря мягкая и легкая, широко используется в различных отраслях хозяйства. Размножают его обычно зимними и корневыми черенками [3]. Систематическая принадлежность тополя черного представлена на рис. 1.

Целью работы являлось изучение роста деревьев тополя черного, произрастающего вдоль автомагистрали. Объектом исследований служили деревья тополя черного вдоль автомагистрали по ул. Дачной, г. Шахты Ростовской области.

Исследуемая территория представляет собой прилегающие части ул. Дачная г. Шахты от въезда в город с трассы М4 до пер. Громова. Протяженность участка составляет 4,8 км, ширина, варьирует от 20 до 32 м. При этом, общая площадь составляет 14,4 га.

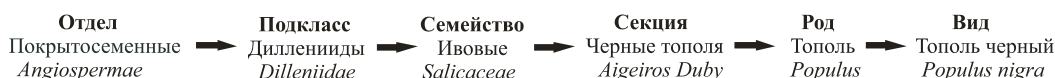


Рис. 1. Таксономия тополя черного



Рис. 2. Ситуационная схема месторасположения территории объекта исследований