

УДК 929

## МОИ ЗЕМЛЯКИ – ГЕРОИ!

Чуб А.Г.

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет, Белгород, e-mail: 1195583@bsu.edu.ru*

В статье показана связь времен и поколений. Героя Советского Союза – Московченко Николая Павловича, награжденным Орденом Ленина и медалью «Золотая звезда» за умелое командование отделением и личный героизм в бою за Днепр Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года стрелку 1118-го стрелкового полка, особо отличившегося 26 ноября 1943 года при форсировании Днепра. И Козлова Николая Николаевича летчика-майора, который в мирное время совершил героический подвиг, спасая город Балта от гибели ценой своей собственной жизни. Изучая и сберегая наше историческое наследие, помня о своих земляках, их мужественных поступках, мы осуществляем неразрывную связь времён, связь поколений, ведь мои герои-земляки, Московченко Николай Павлович и Козлов Николай Николаевич, люди разного поколения, но своим подвигом они – пример для всех времён.

**Ключевые слова:** биография, Герой Советского Союза, Московченко Н.П., Козлов Н.Н., Великая Отечественная война

## MY FELLOW COUNTRYMEN-HEROES

Chub A.G.

*Belgorod National Research University education department, Belgorod, e-mail: 1195583@bsu.edu.ru*

The article shows the connection of times and generations. Hero Of The Soviet Union –Moskovchenko Nikolai Pavlovich awarded the Order of Lenin and medal «gold star» for his able command of the Department and personal heroism in the battle for the Dnieper, by the decree of the Presidium of the Supreme Soviet from 22 February 1944, the arrow 1118 regiment ,particularly distinguished 26 November 1943. during the Dnieper crossing. Kozlov and Nikolay Nikolaevich pilot major, which in peacetime made a heroic feat, saving the town of Balta from death at the cost of his own life. Studying and conserving our historical heritage, mindful of their countrymen, their courageous actions, we carry out the inextricable link of times, communication of generations, because my heroes-countrymen, Moskovchenko, Nikolai Pavlovich Kozlov and Nikolay Nikolaevich, people of different generations, but his deed they are an example for all times.

**Keywords:** biography, hero of the Soviet Union, Moskovchenko N.P., Kozlov N.N., the Great Patriotic war

Кто становится героями своей Родины? Многие считают, что все герои рождаются под счастливой звездой. Это заблуждение. Я хочу рассказать вам про обычных людей, которые в разные времена родились и жили в моем родном селе – Холодное (Прохоровского района) и своим подвигом навсегда остались в памяти земляков.

Наши односельчане бережно чтят память о подвигах тех, кто не жалел ни сил, ни собственную жизнь во имя людей!



Рис. 1. Московченко Николай Павлович

Московченко Николай Павлович родился 23 декабря 1907 года в селе Холодное. Родился он в очень бедной семье. Николай Павлович доншивал отцовские сапоги, носил обычные холщевые штаны, он сам себе сшил кофуж и шапку, рубашка у него была сшита из старого полотна. Родители Московченко держали дома лошадь, за которой маленький Николай помогал ухаживать. Ходил Николай Павлович в Холоднянскую школу учился, как он сам говорил, довольно неплохо, учитель его любил, батюшка часто заставлял читать в церкви Закон Божий. Николай Павлович получил неполное среднее образование и пошел работать в колхоз. Позже уехал в Запорожскую область [4].

В 1929 Н.П. Московченко был призван в красную армию. Отслужив положенный срок, был демобилизован, а в начале Великой Отечественной Войны был снова мобилизован на военную службу. В действующую армию Николая Павловича направили только в 1943 году, где он воевал на 3-м Украинском фронте стрелком 1118-го стрелкового полка 333-й стрелковой дивизии, входивший в состав 6-й армии [2, Л.160].

Но свой главный подвиг Николай Павлович Московченко совершил 26 ноября 1943 года. В ту ночь полк, в котором служил Н.П. Московченко, с боями вышел к Днепру. Первым под огнем врага форсировало реку отделение добровольцев, среди которых был и Московченко. Во время переправы под артиллерийским и минометным огнём погиб командир отделения. Николай Павлович взял командование отделением на себя и повел его в атаку. Он умело руководил боем, преодолев проволочное заграждение, отделение вступило в рукопашный бой. Николай Павлович поднял отделение в атаку, стремясь расширить захваченный плацдарм, солдаты перешли в рукопашную схватку. Московченко Н. П. уничтожил 5 вражеских солдат, а затем с отделением блокировал дот с пулеметным расчетом. В течении дня отделение под его командованием отразило 5 контратак, стойко удерживало свои позиции, нанеся немцам значительный урон. Сам Московченко уничтожил свыше 30 солдат и офицеров, и пулеметную точку врага [2, Л 168].

В одном из боев в декабре 1943 года Московченко Н.П. был ранен.

За умелое командование отделением и личный героизм в бою за Днепр Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года стрелку 1118-го стрелкового полка рядовому Московченко Николаю Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза [1, Л.317]. После демобилизации Николай Павлович Московченко учился на юридических курсах и с 1946 по 1960 год работал народным судьей в городе Запорожье. Николай Павлович прожил долгую и счастливую жизнь, умер 3 сентября 1977 года в возрасте 70 лет [4].

Война коснулась каждой семьи нашей необъятной родины, и сохранение истинной памяти об участниках этих страшных событий – долг и дело чести любого из нас.

Но в жизни всегда есть место подвигам... И совсем не важно, военные ли это испытания или мирное небо над головой.

Я ещё хочу рассказать о моём земляк-герое Николае Николаевиче Козлове, совершившего героический поступок в мирное время, спасая город Балта от гибели ценой своей собственной жизни.

Николай Николаевич Козлов родился 4 октября 1957 года в селе Холодное Прохоровского района. Отец, Николай Петрович, был председателем колхоза «Знамя коммунизма». Мама, Валентина Даниловна, экономист. С детства Коля Козлов бредил не-

бом и самолётами. И уже представлял себя в кабине пилота. Мечты сбываются. Хотя и не сразу. Сначала будущий лётчик учился на «хорошо» и «отлично» в школе, был любознательным, сообразительным, физически закалённым [4].



*Рис. 2. Козлов Николай Николаевич*

В 1974 году поступил в Армавирское высшее военно-авиационное училище войск ПВО. В 1978 году Николай заканчивает училище. К 1976 году майор Козлов – лётчик-инструктор 1-го класса, налетал уже 1500 часов, считался опытным пилотом. В характеристиках на майора Козлова Н.Н. вырисовываются самые лучшие черты боевого офицера [3, Л. 105].

Разве знал, что он станет героем? День 17 апреля 1986 года выдался солнечным. Для лётчика это был обычный рабочий день. Вдвоем с товарищем по приказу командования должны перегнать два сверхзвуковых самолёта, отслуживших срок, с одного аэродрома на другой. Это были совершенные машины, лучше иностранных. Их считали долгожителями. В последнюю минуту Николай Козлов пересел на самолёт, на котором должен был лететь друг. Было ли это случайностью? Говорят, во Вселенной нет ничего случайного. А ещё на всё есть Божья воля. Именно Николай Козлов имел священную миссию спасти Балту от катастрофы. Прямо над Балты у истребителя Николая отказал двигатель. Одно из последних его сообщений по радиации было то, что его самолёт находится над городом. Вместо того, чтобы катапультироваться, офицер решил отвести машину подальше от центра. Он дотянул аварийный самолёт до окраины Балты, а там нефтебаза и склады СКБ «СельхозАммиак», где хранилось 400 тонн

аммиака. Упав на эти объекты, и городу грозила бы гибель. В конце концов, Николай направил МИГ на плантацию черной смородины совхоза «Балтский». Он не мог поступить по-другому. О чём он думал, молодой лётчик, борясь с неуправляемой машиной? О том, что о его поступке напишут в газетах, или наградят? Нет... Скорее всего, он представлял, что в этом городке живет такая же женщина, как его жена, и такой же маленький мальчик, как его сын, и их обязательно нужно спасти, они должны жить. Отдать свою жизнь во имя жизни других – вот истинная любовь и мужество!

«Я была на огороде с мужем, когда он падал. Как сейчас помню тот день, – говорит жительница пригородного поселка Белино Татьяна Солопейко. – С неба, ломая тополя, падал самолет. Прогремел взрыв, в домах задрожали стекла»

Первым на место катастрофы прибыл завотделом райкома партии Иван Ковалев. Бывший комсомолец вспоминает, что в воронке от взрыва запросто уместился бы грузовик.

– Кругом валялись обломки самолета величиной с ладонь, – вспоминает он, – а от летчика практически ничего не осталось. Через несколько дней удалось найти только часть руки с часами на запястье. По ним его и опознали.

Чтобы выкопать обломки истребителя, военным понадобилась целая неделя.

Об этом ЧП говорили по всей области. Официально о результатах расследования катастрофы нигде не сообщалось. О подробностях крушения не рассказали даже родителям парня. В Балтском краеведческом музее до сих пор как реликвия хранится письмо, которое прислала через месяц после трагедии мать Козлова. В нем сказано, что отец летчика безуспешно пытался выяснить обстоятельства происшествия.

«Дело расследует Москва. В военной части Коля числится живым... Нам сказали, что виновные в его гибели понесут наказание. Но это не то, чего мы бы хотели. В нашем великом горе легче нам не станет... Ни единой бумаги отцу Николая на руки не дали... Гибель сына совсем меня подкосила. Хочется снова приехать в Балту, навестить Колю. Здесь пролилась его кровь и оборвалась жизнь... Валентина Даниловна Козлова», – писала безутешная мать.

Родственники пытались узнать правду о смерти сына в течение пяти лет, но ничего не вышло. В 1991 году с развалом Союза связь между семьей и жителями Балты оборвалась. Иван Ковалев вспоминает, что на место гибели несколько раз приезжал отец летчика, который рассказывал, что ему неофициально сказали: у МиГа отказал мотор... [5].



*Рис. 3. На похороны пришли только те жители села, которые знали о причине смерти летчика*



Рис. 4. Открытие памятников «Героям-землякам» в с. Холодное

Сразу после трагедии коллеги и командиры погибшего подавали материалы о присвоении Николаю Козлову звания Герой Советского Союза, но тогда им отказали. Теперь эстафету подхватили местные чиновники. Председатель Балтской районной администрации Василий Бабанский отправил в Одесскую областную администрацию ходатайство о представлении пилота к званию Героя Украины.

Решением Балтского горсовета от 6 апреля 1989 года одной из улиц г. Балты присвоено имя Николая Козлова. Поле, где упал самолёт, названо «Поле майора Козлова». Благодарные балтинцы помнят и чтят своего героя [3].

Изучая и сберегая наше историческое наследие, помня о своих земляках, их мужественных поступках, мы осуществляем неразрывную связь времён, связь поколений, ведь мои герои-земляки, Московченко Николай Павлович и Козлов Николай Николаевич, люди разного поколения, но своим подвигом они – пример для всех времён.

Наши герои-земляки известны не только в нашем Прохоровском районе, но и за его пределами.

А для нас, холоднян, они особенно дороги. По инициативе и на средства жителей с. Холодное и спонсоров был воздвигнут памятник в центре села герою Советского Союза Московченко Николаю Павловичу и майору-лётчику Козлову Николаю Николаевичу. Это самое почитаемое место для наших жителей. Сюда молодожены возлагают цветы, проходят уроки мужества для школьников и молодёжи. И крепнет чувство гордости за наших героев-земляков и за малую Родину, взрастившую их.

#### Список литературы

1. Память народа. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek\\_nagrazhdenie150022286/](https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie150022286/) (дата обращения 20.09.2017)
2. Летопись села Холодное Прохоровского района.
3. Сведения из музея Холодненьской средней школы.
4. Семейный архив Московченко.
5. Семейный архив Козловых.