

УДК 336.221(470.57)

**ПРИМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА В РЕСПУБЛИКЕ
БАШКОРТОСТАН****Сафронов Е.С.***ФГБОУ ВО «Башкирский государственный аграрный университет», Уфа,
e-mail: aida.rakhmatullina2012@yandex.ru*

Предметом исследования является действующая система налогообложения транспортных средств и поиск новых возможностей увеличения поступлений по данному налогу в бюджеты субъектов Российской Федерации и Республики Башкортостан. Рассмотрено современное состояние транспортного налога, выявлены актуальные проблемы налогообложения транспортных средств. Одним из источников формирования доходов бюджетов субъектов РФ является транспортный налог, который регулируется гл. 28 Налогового кодекса Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации. К сожалению, этот налог незначителен в структуре доходов бюджетов субъектов. Целесообразно совершенствовать в России действующую систему налогообложения транспортных средств, повышать его роль в структуре доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, в том числе за счет корректировки его отдельных элементов его налогообложения.

Ключевые слова: налог, транспортный налог, транспортные средства, Российская Федерация, уплата, Республика Башкортостан.

APPLICATION OF TRANSPORT TAX IN REPUBLIC OF BASHKORTOSTAN**Safronov E.S.***Bashkir State Agrarian University, Ufa, e-mail: aida.rakhmatullina2012@yandex.ru*

The subject of the study is the current system of taxation of vehicles and the search for new opportunities to increase revenues for this tax in the budgets of the constituent entities of the Russian Federation and the Republic of Bashkortostan. The current state of the transport tax is considered, the current problems of taxation of vehicles are revealed. One of the sources of revenue generation in the budgets of the constituent entities of the Russian Federation is the transport tax, which is regulated by Ch. 28 of the Tax Code of the Russian Federation and the laws of the subjects of the Russian Federation. Unfortunately, this tax is insignificant in the structure of the revenues of the budgets of the subjects. It is advisable to improve in Russia the current system of taxation of transport means, increase its role in the structure of budget revenues of the constituent entities of the Russian Federation, including through adjusting its individual elements of its taxation.

Keywords: tax, transport tax, vehicles, Russian Federation, payment, Republic of Bashkortostan

Транспортный налог является региональным, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Все денежные средства от него поступают в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Налогоплательщиками транспортного налога признаются лица, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства (ст. 357 НК РФ).

Налогоплательщики-организации в течение налогового периода уплачивают авансовые платежи по налогу, рассчитанных по истечении каждого отчетного периода в размере одной четвертой произведения соответствующей налоговой базы, налоговой ставки и налоговых льгот. Отчетными периодами по налогу для налогоплательщиков, являющихся организациями, на которых зарегистрированы транспортные средства, за исключением водных и воздушных видов транспортных средств, признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал. Ор-

ганизации производят авансовые платежи транспортного налога не позднее последнего числа месяца, следующего за истекшим отчетным периодом. Авансовые платежи, уплаченные налогоплательщиками, являющимися организациями, по итогам отчетных периодов, засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода.

Организации производят уплату налога по итогам налогового периода (календарный год) в срок не позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом.

В соответствии со ст. 358 НК РФ объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации [1].

Все региональные налоги обязательны к уплате, транспортный перечисляется в течение года авансовыми суммами, которые по итогу года корректируются. Формула расчета данного вида налога – ставка перемножается с налоговой базой и повышающим коэффициентом. Налоговую базу вычисляют путем деления общего количества месяцев нахождения в собственности у конкретного плательщика на 12. Транспортные региональные налоги устанавливаются по отдельным субъектам в разном диапазоне ставок. На их размер оказывают влияние:

- 1) мощность двигателя;
- 2) валовая вместимость;
- 3) категория транспортных средств;
- 4) года выпуска транспортных средств (срока полезного использования – срока эксплуатации) [2].

Налоговым периодом является календарный год, а отчетным периодом по данному налогу являются:

- 1) первый квартал;
- 2) второй квартал;

3) третий квартал.

Налогоплательщики, являющиеся организациями, по истечении налогового периода представляют в налоговый орган по месту нахождения транспортных средств налоговую декларацию по налогу. Налоговые декларации по налогу представляются налогоплательщиками, являющимися организациями, не позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом [4].

Исходя из данных табл. 1, можно сделать вывод о том, что число налогоплательщиков, учтенных в базе с каждым годом увеличивается, так в 2014 году их количество составило 32 151 753 единиц, а в 2016 году уже 34 573 712 единиц, что почти на 3 млн. единиц налогоплательщиков больше. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет в 2016 году, осталась неизменной, как и в 2014 году. Большой объем сумм налога не поступает в бюджет в связи с предоставлением налогоплательщиками налоговых льгот так в 2014 и 2016 годах не было уплачено 13 873 352 рублей [3].

Таблица 1

Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу в Российской Федерации

Показатели	Российская Федерация		
	2014	2015	2016
Количество налогоплательщиков, учтенных в базе, единиц	32151753	33995528	34573712
Количество налогоплательщиков, учтенных в базе, данных налогового органа, единиц	55036114	55305267	51026797
Количество транспортных средств, в отношении которого налогоплательщиком исчислен налог к уплате, единиц	4840415	48152747	48640415
Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, руб.	165808011	162953353	165808011
Сумма налога, не поступившая в бюджет в связи предоставлением налогоплательщикам налоговых льгот, руб.	13873352	12293672	13873352

Таблица 2

Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу в Республике Башкортостан

Показатели	Республика Башкортостан		
	2014	2015	2016
Количество налогоплательщиков, учтенных в базе, единиц	944474	1103167	1102758
Количество налогоплательщиков, учтенных в базе, данных налогового органа, единиц	1379441	1512399	1379441
Количество транспортных средств, в отношении которого налогоплательщиком исчислен налог к уплате, единиц	1162713	1288196	1162713
Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, руб.	3055242	3392503	3055242
Сумма налога, не поступившая в бюджет в связи предоставлением налогоплательщикам налоговых льгот, руб.	1479115	1560511	1479115

Исходя из данных табл. 2, можно сделать вывод о том, что число налогоплательщиков, учтенных в базе с каждым годом в республике увеличивается, так в 2014 году их количество составило 944 474 единиц, а в 2016 году уже 1 102 758 единиц, что почти на 160 тысяч единиц налогоплательщиков больше, чем раньше. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет в 2016 году, осталась неизменной, как и в 2014 году. Большой объем сумм налога не поступает в бюджет в связи с предоставлением налогоплательщиками налоговых льгот так в 2014 и 2016 годах не было уплачено 1 479 115 рублей.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что транспортный налог является одним из важных региональных налогов, приносящих большой объем налоговых поступлений в бюджет как в Российскую Федерацию, так и в Республику Башкортостан [5].

Список литературы

1. Галлямова, Т.Р. Приоритетные направления совершенствования организации внутрихозяйственного аудита / Т.Р. Галлямова // Достижения аграрной науки – производ-

ству : материалы 110 науч.-практ. конф. преподавателей, сотр. и аспирантов ун-та, 26–28 января 2004 г. / Башкирский ГАУ. – Уфа, 2004. – Аграрная экономика. – С. 184–190.

2. Галлямова, Т.Р. Налоговый контроль как один из факторов финансовой безопасности государства / Т.Р. Галлямова // Профессия бухгалтера – важнейший инструмент эффективного управления сельскохозяйственным производством // Сборник научных трудов по материалам III Международной научно-практической конференции, посвященной памяти профессора В.П. Петрова. – Казань, 2015. – с. 25–29.

3. Идрисов, Б.Р. Налоговое бремя предприятий малого бизнеса и пути его снижения [Текст] / Идрисов Б.Р., Галлямова Т.Р. // Роль инноваций в трансформации современной науки Тюмень, 15 января 2016 г.: Сборник статей Международной научно-практической конференции / ООО «Аэтэрна», 2016. – С. 76–77.

4. Идрисов, Б.Р. Налогообложение транспортных средств в РФ и пути его совершенствования / Б.Р. Идрисов, Т.Р. Галлямова // Аграрная наука в инновационном развитии АПК: Материалы Международной научно-практической конференции в рамках XXVI Международной специализированной выставки «Агрокомплекс-2016». Уфа, 15–17 марта 2016 г. Уфа. – Башкирский ГАУ, 2016. – С. 260–263.

5. Галлямова, Т.Р. Научная организация труда в контрольно-аудиторском процессе / Т.Р. Галлямова // Научное обеспечение устойчивости функционирования и развития АПК: Материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием в рамках XIX Международной специализированной выставки «АгроКомплекс-2009» / отв. за выпуск: Р.С. Гизатуллин, Г.Х. Ибрагимова; Башкирский государственный аграрный университет, 2009. – С. 93–96.