

Анализ согласования перевозок опасных грузов

Ермолин А.В., Алешко Р.А., Шошина К.В.

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова,
г. Архангельск

Аннотация: Управление государственного автодорожного надзора в Российской Федерации осуществляет мероприятия, связанные с согласованием перевозки опасных грузов. Государственный инспектор Управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта является связующим звеном по вопросам согласования перевозок опасных грузов. На сегодняшний день у сотрудников УГАДН отсутствует единая база, позволяющая хранить и визуализировать данные, связанные с процессом согласования перевозок опасных грузов общероссийского и регионального масштаба. Геоинформационные технологии позволяют создать такую базу данных, которая повысит эффективность труда сотрудников УГАДН. Использование геоинформационных систем позволит визуализировать маршруты на карте, снизить время согласования, создать базу данных перевозчиков. Статистические учеты, формы сбора и обработки информации требуют значительного пересмотра.

Ключевые слова: опасные грузы, согласование маршрутов, геоинформационная система.

Analysis of harmonization of transport of dangerous goods

Ermolin A. V., Aleshko R. A., Shoshina K. V.

Northern (Arctic) Federal University named after M. V. Lomonosov, Arkhangelsk

Annotation: The Office of State Road Supervision in the Russian Federation carries out activities related to the coordination of the transport of dangerous goods. The State Inspector of the State Road Administration for Supervision of the Federal Service for Supervision of Transport Supervision is a link in the coordination of the transport of dangerous goods. To date, UGADN employees lack a single database that allows them to store and visualize data related to the process of coordinating the transportation of dangerous goods of an all-Russian and regional scale. Geo-information technologies allow you to create a database that will increase the efficiency of labor UGADN employees. The use of geographic information systems will allow to visualize routes on a map, reduce the time of coordination, create a database of carriers. Statistical records, forms of collecting and processing information require significant revision.

Key words: hazardous cargoes, agreement of routes, geographic information system.

В Российской Федерации Управление государственного автодорожного надзора осуществляет мероприятий по согласованию перевозок опасных грузов. Опасные грузы – это предметы и вещества, которые при хранении, выполнении перегрузочных работ и транспортировке могут служить причиной техногенных аварий, а именно могут стать причиной пожара, взрыва, повреждения транспортных средств, а также увечья, гибели, отравления, заболеваний людей и животных [3, с.3].

Приказом Минтранса России от 04.04.2011г. №179 установлен порядок выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, который регулирует порядок подачи заявлений о получении специальных разрешений на согласование маршрутов перевозок опасных грузов перевозчиками.

Перевозчик подаёт заявление о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства для перевозки опасных грузов в федеральный орган исполнительной власти, который осуществляет функции контроля и надзора в сфере транспорта, по месту государственной регистрации перевозчика.

Уполномоченный орган проверяет правильность заполнения заявления, наличие документов. Проводится регистрация заявлений в журналах выдачи специальных разрешений и регистрации заявлений. В журналах регистрации содержится информация о дате получения и регистрационном номере заявления, сведения о заявителе, в том числе о его местонахождении и телефоне, о типе, марке, модели транспортных средств, о государственном регистрационном знаке автомобиля, о классе, номере ООН, о

классификационном коде и наименовании опасного груза, о маршруте его перевозки, о дате выдачи и номере специального разрешения, о сроке действия специального разрешения; должна быть подпись должностного лица, выдавшего разрешение, указана дата получения, фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, получившего специальное разрешение, его подпись.

В течение трех дней уполномоченный орган принимает решение о направлении запросов по согласованию маршрута транспортного средства собственникам автомобильных дорог или выдаётся отказ в выдаче специального разрешения.

В запросе должны быть обязательные сведения: номер, дата, информация о полном наименовании владельца автомобильной дороги, в адрес которого идёт заявка, маршрут перевозки опасного груза, сведения о перевозимом опасном грузе.

В течение одного дня с даты поступления запрос должен быть зарегистрирован владельцем автомобильной дороги.

Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырех рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующего запроса.

После того, как от всех владельцев дорог пришли положительные ответы, принимается решение о выдаче разрешения.

Специальное разрешение оформляется на автотранспортное средство в течение одного рабочего дня с момента принятия решения о выдаче специального разрешения.

После предоставления заявителем (перевозчиком) документа по уплате государственной пошлины за выдачу специального разрешения, уполномоченный орган выдает специальное разрешение [4].

Государственный инспектор Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта является связующим звеном по вопросам согласования перевозок опасных грузов. На сегодняшний день у сотрудников УГАДН отсутствует единая база, позволяющая хранить и визуализировать данные, связанные с процессом согласования перевозок опасных грузов общероссийского и регионального масштаба.

ГИС – географические информационные системы, под которыми подразумеваются сложные вычислительные системы, связанные с хранением геоданных, управлением ими и визуализацией.

Геопространственные данные связывают некоторое количество информации с конкретным географическим положением.

Разработка геопространственных приложений обозначает процесс написания компьютерных программ, которые способны получать доступ к такому типу информации, управлять ею и её визуализировать [5, с. 30].

Таким образом, геоинформационные технологии позволяют создать такую базу данных, которая повысит эффективность труда сотрудников УГАДН. Геоинформационная система позволит снизить время согласования, визуализировать на карте маршруты, создать базу данных перевозчиков, дорог и грузов. Статистические учеты, формы сбора и обработки информации нуждаются в существенном пересмотре.

Литература

- 1 ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- 2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

3 Организация перевозок специфических видов грузов: учеб. Пособие / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов. – 2-е изд., М.: КНОРУС, 2016. – 240с.

4 Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза, утвержденный приказом Минтранса России от 04 апреля 2011 г. № 179.

5 Вестра Э. Разработка геоприложений на языке Python/пер. с англ. А.В. Логунова. – м.: ДМК Пресс, 2017. – 446 с.: ил.