

УДК 347.463

Правила оформления документации при выпуске транспортных средств с учетом изменения законодательства

Свечинский С.А., Солодовников Д.Н.

Белгородский государственный технологический университет имени В.Г. Шухова, Белгород,

e-mail: ser777_ish@mail.ru

Аннотация. Путевые листы являются неотъемлемой частью автотранспортного предприятия. В статье рассматриваются Федеральные законы и Приказы Министерства Транспорта, на основании которых и существует структура путевого листа. В рамках проверок расходов автотранспорта налоговые органы обращают внимание на правильность его заполнения, поэтому так важно следить за нововведениями в данной сфере. В данной статье приведены новые поправки и изменения в путевом листе на 2021 год. Однако, не для всех юридических лиц он обязателен, в статье указываются и эти аспекты. Также здесь проанализированы распространенные ошибки при заполнении путевого листа. Для контролеров технического состояния и медицинского персонала появились поправки заполнения некоторых пунктов.

Ключевые слова: Приказ, Федеральный закон, путевой лист, предрейсовый контроль, перевозки, транспортное средство.

Annotation: Waybills are an integral part of a road transport company. The article discusses the Federal Laws and Orders of the Ministry of Transport, on the basis of which the structure of the waybill exists. As part of the inspections of vehicle expenses, the tax authorities pay attention to the correctness of its filling, which is why it is so important to monitor innovations in this area. This article contains new amendments and changes to the waybill for 2021. However, it is not mandatory for all legal entities, and this article also specifies these aspects. It also analyzes common errors when filling out the waybill. For technical condition controllers and medical personnel, there are amendments to fill in some items.

Keywords: Order, Federal law, waybill, pre-trip control, transportation, vehicle.

Введение.

В статье рассматривается Приказ Министерства транспорта РФ от 6 апреля 2017г. №141 “Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств”, а также Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020г.) “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”.

Федеральный закон от 08.11.2007г. N 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020г.) “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта” в частности Статья 6 гласит: “Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство”.

Путевой лист необходим для юридических лиц, а также:

1. Различным ведомствам. При проверке они опираются на документацию предприятия.
2. Водителям для начисления заработной платы на основании отработанных часов.
3. Для расчета горюче-смазочных материалов.
4. Для сотрудников налоговой инспекции.
5. ГИБДД (при остановке транспортного средства инспектор проверяет наличие бланка, а также законность перевозки груза и пассажиров, исправное состояние транспортного средства и право водителя управлять автомобилем.

Статьей 12.3 КоАП РФ (ч. 2) предусмотрен штраф за отсутствие путевого листа на руках у водителя, когда он обязателен, - 500 рублей

Далее рассмотрим кто может не использовать путевой лист:

1. Транспортное средство, принадлежащее физическому лицу.
2. Если автомобиль принадлежит юридическому лицу и для этого юридического лица не имеет значения учет расходов на топливо (кроме случаев, когда заполнение путевого листа обязательно).

В путевках обновлены обязательные реквизиты:

1. Наименование и номер путевого листа;
2. Сведения о сроке действия путевого листа;
3. Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
4. Сведения о транспортном средстве;
5. Сведения о водителе;
6. Сведения о перевозке.

Бланк отличается в зависимости от типа транспортного средства. А именно, отдельные виды для:

1. Легковых автомобилей;
2. Грузовых автомобилей;
3. Специального транспорта;
4. Легкового такси;
5. Грузового такси;
6. Общественных автобусов [1].

Юридическое лицо вправе изменить сам бланк. Однако обязательные поля для заполнения обязаны присутствовать в любом случае.

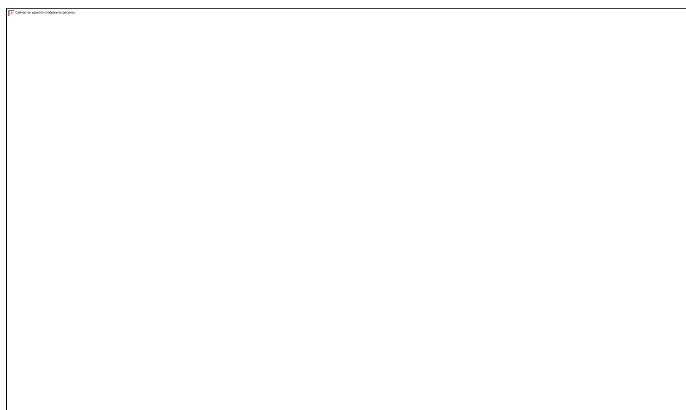


Рисунок 1. Путевой лист.

Оборотная сторона формы № 6 (старая)

Место отправления (наименование организации)		Место назначения (наименование организации)		Сумма в рублях		Сумма в копейках	
дата	время	дата	время	с пассажирами	без пассажиров	с пассажирами	без пассажиров
21		26	27	28	29	30	31

Проезд на линии		в том числе		Платеж за перевозку багажа
наименование	км	автобус	трамвай	
	22	23	24	25

расход горючего		расход работы двигателя			
по маршруту	фактически	всего	в том числе при работе по транспортным назначениям	всего	в том числе с пассажирами
27	28	29	30	31	32

Удельный расход горючего	всего		в том числе с пассажирами	
	литры на 100 км	литры на 1 км	литры на 100 км	литры на 1 км
33	34	35	36	37

Рисунок 2. Обратная сторона путевого листа

В 2021 году путевой лист претерпел изменения. С этого года на нем законодательно должны присутствовать новые пункты, а именно:

1. Виды сообщения: городское, пригородное, междугородное сообщение.
2. Виды перевозок пассажиров и багажа: регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси.

Новая редакция пункта 15 говорит о том, что с 1 января 2021 года медицинский работник, кроме текущих даты и времени и собственной подписи, будет ставить в путевой лист дополнительную отметку:

1. Прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен;
2. Прошел послерейсовый медицинский осмотр.

Ранее обязательные реквизиты требовали указать только модель транспортного средства, с 1 января 2020 года в дополнение нужно указать и его марку. В данном случае изменение минимальное. Связано это с тем, что модель автомобиля без марки мало о чем говорит. Поэтому при заполнении путевых листов сотрудники большинства организаций указывали и марку, и модель. [2]

Кроме этого, с этого года контролер технического состояния в дополнение к дате и своей подписи должен поставить в путевом листе отметку "выпуск на линию разрешен".

Ранее действующий приказ Минтранса требовал от организаций хранение путевых листов не менее 5 лет. Измененный пункт носит новый вариант ведения путевого листа- электронный вид, однако данные сведения должны быть подкреплены электронной подписью. Традиционное ведение в бумажном виде также остается возможным [3].

К частым ошибкам при оформлении путевых листов нередко встречаются исправления штрихом показаний спидометра или показаний топлива. Порядок исправлений прописан в п.5 ст. 9 Закона № 129-ФЗ, в котором написано, что в таких случаях на конец рабочего дня должна стоять подпись водителя, механика или иного уполномоченного лица, подтверждающего правильность этой корректировки. Распространенной ошибкой также можно считать отметку ремонта в пункте «Задание водителю», в таких случаях законодательство предусматривает отдельные дефектные ведомости и ремонтные листы. [4] Неверным оформлением также можно считать отсутствие даты, подписи и штампа медицинского работника и контролера технического состояния автотранспортных средств о прохождении предрейсового медосмотра.

Таким образом, во избежание споров и штрафов необходимо четко контролировать правильность заполнения документа и следить за нововведениями в приказах и распоряжениях Минтранса РФ.

Список литературы

1. Правила оформления и ведения путевых листов[Электронный ресурс]. Систем. требования: AdobeAcrobatReader. URL: <https://ppt-ru.turbopages.org/ppt.ru/s/forms/putevoi-list> (дата обращения 23.01.2021)
2. Минтранс изменил правила оформления путевых листов[Электронный ресурс]. Систем. требования: AdobeAcrobatReader. URL: <https://news.ati.su/article/2020/12/24/mintrans-izmenil-pravila-oformleniya> (дата обращения 22.01.2021)
3. Новые обязательные реквизиты путевых листов с 1 января 2021 года [Электронный ресурс]. Систем. требования: AdobeAcrobatReader. URL: <https://pddmaster.ru/novoe/putevoi-0121.html> (дата обращения 22.01.2021)
4. Оформление путевых листов – судебная практика [Электронный ресурс]. Систем. требования: AdobeAcrobatReader. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/iformlenie-putevyh-listov-sudebnaya-praktika-1> (дата обращения 22.01.2021)
5. Какой штраф за отсутствие путевого листа [Электронный ресурс]. Систем. требования: AdobeAcrobatReader. URL: <https://voprosyuristam.ru/narusheniya/kakoj-shtraf-za-otsutstvie-putevogo-lista.html> (дата обращения 23.01.2021)