

ФОРМИРОВАНИЕ НА ОСТРОВЕ «КРАСНОФЛОТСКИЙ» ДОСУГОВО-СПОРТИВНОЙ ТЕРРИТОРИИ.

Акишева В.Д., магистрантка Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, E-mail akish-vera@yandex.ru

Аннотация: Статья поднимает вопросы естественного формирования на острове Краснофлотский досугово-спортивной территории, освоение которой наблюдается на протяжении длительного периода. Автор доказывает, что учитывая обеспеченность инженерными системами и транспортную доступность для всех близлежащих населенных пунктов, - свободное пространство острова позволяет создать на этой территории многофункциональный спортивный центр, Центральный парк для агломерации городов Архангельска, Новодвинска, Северодвинска и поселений Приморского района. Описываемый в статье проект доказывает возможность освоения островных свободных территорий, предусматривает создание спортивно-рекреационной зоны, обеспеченной ландшафтным природным парком и инфраструктурой отдыха: пляжами, причалами, пристанями, аттракционами, дорожно-тропиночной сетью, рукотворными каналами для лодок и шлюпок. Подразумевает наличие пунктов проката спортивного инвентаря, велодорожек, роллерных трасс, веревочных парков, стендов скалолазания, велодорожек. Исследования, проведенные автором, показывают, что проектирование, последующее строительство единого спортивно-досугового центра и общий вклад муниципальных образований в реализацию необходимого для агломерации «Большой Архангельск» проекта позволят создать ряд спортивных сооружений, способных обеспечить потребности населения в спортивной инфраструктуре не только на локальном уровне малых городов. Но также создать возможность для проведения региональных и общероссийских спортивных мероприятий, и тем самым решить вопрос включения депрессивной территории острова в социальную жизнь, как города Архангельска, так и агломерации «Большой Архангельск» и сделать инвестиционно привлекательным Русский Север для проведения спортивных массовых мероприятий разного уровня.

ключевые слова: агломерация «Большой Архангельск», проектирование спортивных сооружений, спортивная инфраструктура малых городов

FORMATION OF A LEISURE AND SPORTS TERRITORY ON KRASNOFLOTSKY ISLAND.

Akischeva V. D., Master's degree student of St. Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, E-mail akish-vera@yandex.ru

Abstract: The article raises the questions of the natural formation of the leisure and sports territory on the Krasnoflotsky Island, the development of which has been observed for a long period. The author proves that taking into account the availability of engineering systems and transport accessibility for all nearby settlements, the free space of the island allows you to create a multifunctional sports center, a Central Park for the agglomeration of Arkhangelsk, Novodvinsk, Severodvinsk and the settlements of the Primorsky district on this territory. The project described in the article proves the possibility of developing island free territories, provides for the creation of a sports and recreational zone, provided with a landscape natural park and recreation infrastructure: beaches, piers, marinas, attractions, a road and path network, man-made channels for boats and dinghies. It implies the presence of rental points for sports equipment, bike paths, roller trails, rope parks, climbing stands, bike paths.

The research conducted by the author shows that the design, subsequent construction of a single sports and leisure center and the overall contribution of municipalities to the implementation of the project necessary for the Greater Arkhangelsk agglomeration will allow creating a number of sports facilities that can meet the needs of the population in sports infrastructure not only at the local level of small cities. But also to create an opportunity for regional and all-Russian sports events, and thereby solve the issue of including the depressed territory of the island in the social life of both the city of Arkhangelsk and the agglomeration «Greater Arkhangelsk» and make the Russian North attractive for investment for mass sports events of various levels.

keywords: agglomeration «Greater Arkhangelsk», design of sports facilities, sports infrastructure of small cities

Рассматривая вопрос создания на острове спортивно-рекреационной зоны с комплексами спортивных многофункциональных центров необходимо решить ряд вопросов.

В первую очередь связь территории с исторической застройкой. Краткие исторические исследования позволят выявить наличие древних застроек и археологических слоев, ограничивающих новое строительство из-за охраны памятников истории. Во вторых, необходимо определить степень освоенности территории, в том числе объектов, связанных с инфраструктурой спорта. И в третьих, на базе перечисленных выше исследований определить направленность проектирования спортивно-досуговой инфраструктуры, а также необходимость формирования структуры спорта и отдыха на островной территории. Рассмотрим данные вопросы по порядку.

1.Краткая историческая справка. Заложенный в 1584 г. Архангельск получил первый регулярный, конформированный Екатериной Великой, план после опустошительного пожара 1793 г. Он включал в себя нарезанную сеть улиц, формирование площадей, вынос производств за пределы города. Основным аспектом плана считалось определение главной магистрали Архангельска – Северной Двины – именно на нее был ориентирован фасад города. Как уже отмечалось в первой части статьи до рубежа XIX начала XX вв. план поселения существенно не изменялся, площадь города составляла около 5,7 кв. км [5]. В конце XIX в. значительный экономический подъем, начала активно развиваться лесная промышленность. Архангельская губерния, занимая лидирующее положение в империи по лесопилению, к 1910 г. увеличила обороты производства на 500%, большей частью, за счет вновь созданных лесозаводов в Архангельском уезде, в непосредственной близости к губернскому центру [1]. Одним из ведущих производств стал завод на 6-ой версте промышленника Суркова А.Ю. [4, Ф. 13. Оп. 4. Д. 150. Л. 64]. Предприятие товарищество «Сурков и Шергольд» приступило к работе 26 марта 1881 г. [4, Ф. 50. Оп. 1. Д. 455. Л. 4; 4, Ф. 13. Оп. 5. Д.127. Л. 52 – 55.], на промышленное производство завод вышел к началу 1885 г. [8]. На острове Сурковская кошка был организован сплавной участок [9], где Альберт Сурков хранил баласты, доставленные молевым сплавом [8]. (рис №1,2,3,4)

С началом Первой мировой войны ко всем иностранцам, имеющим немецкие корни, отношение было предвзятым [2; 4, Ф. 97. Оп. 1. Д. 9. Л. 21, 26]. А.Ю. Сурков вынужденно продает завод Удельному ведомству, с установлением советской власти на Севере производство национализируется, в апреле 1920 г. Архангельский революционный комитет переименовывает предприятие в «Лесозавод № 3», а в 1922 г. Архангельский Совета депутатов трудящихся присваивает заводу имя В.И. Ленина. Предприятие вошло со всеми имеющимися биржами и сплавными участками, в том числе Сурковской кошкой, в состав треста «Северолес», и на долгие годы стало ведущим в области лесопиления, но не пережив кризис 2012 г. прошло процедуру банкротства.



рис. 3. Лесопильный завод на 6 версте товарищества «Суркова и Шергольда». АОКМ.



рис. 4. Склады бревен завода Суркова и Шергольда. АОКМ.

Архивные документы сохранили весьма скудные сведения о жизни на Сурковской кошке в дореволюционный период. Долгое время на острове располагался сплавной участок, а песчаные пляжи были любимым местом отдыха горожан. Жилых строений, кроме каморки сторожа на острове не было. В 1920 г. завод на 6-ой версте и Сурковская кошка были отнесены к пригороду Архангельска. Постановлением президиума ВЦИК «О расширении городской черты г. Архангельска» в 1927 г. территории лесозавода им. В.И. Ленина, лесобиржи на острове Сурковская кошка включены в состав «Большого Архангельска». Позднее с 1932 по 1990 гг. предприятие со всем участками было отнесено в состав Верхне-Двинского (в разные годы переименованного в Ежевский и Первомайский) района [4, Ф.р. - 621. Оп. 1. Д. 139. Л. 3об.-4; 4, Ф.р.- 621. Оп. 1. Д. 156. Л. 5; 4, Ф.р.-2063. Оп. 1. Д. 503а. Л. 54; 4, Ф.п. - 834. Оп. 1. Д. 416. Л. 5].

7 сентября 1939 года облисполком принимает решение о переименовании острова «Сурковская Кошка» в остров «Краснофлотский» [4, Ф.р. - 2063. Оп. 1. Д. 514. Л. 90]. В решении отмечалось, что «неправильно, когда остров «Сурковская кошка» носит название, происходящее от фамилии бывшего заводчика – купца Суркова» [10]. Решением Архангельского горсовета 15 ноября 1991 г. были образованы девять округов, в том числе округ Майская горка, в состав которого в настоящее время входит остров Краснофлотский [4, Ф.р.-1936. Оп. 9. Д. 7081. Л. 39-62, 85-93; Д. 7066. Л. 85-87].

2. Освоение территории острова в XX в. Островные территории дельты Северной Двины издревле использовались, как места отдыха, на песчаные пляжи Сурковской кошки отправлялись горожане на пикники, принятие воздушных и солнечных ванн, активный отдых. Сотни частных яхт, пароходов приставали к берегам островов, чтобы хозяева могли насладиться отдыхом в короткое северное лето.

Впервые о возведении спортивных сооружений на острове заговорили в конце 1930-х гг. Для нового поселка сплавной конторы были организованы ледовый каток и снежные

горки [4, Ф.п. - 4443. Оп. 1. Д. 2. Л. 3]. Первые городские мероприятия на острове начали проводиться в 1939 г., они были посвящены празднованию Дня Военно-морского флота СССР. В этот день рейд острова был заполнен морскими и речными судами, украшенными «флагами расцвечивания», стилизуя выход богатырей из сказки А.С. Пушкина – на берег к радости горожан вышла команда водолазов, были проведены учения морского десанта, игры с взятием оборонительной полосы. В празднике приняли участие горожане, бойцы Архангельского военного округа, спортсмены-осоавиахимовцы, яхтсмены[3]. В 1940 г. на территории острова к Дню физкультурника был построен стадион «в деревянном исполнении», перед сооружением разбит сад, проведено благоустройство [4, Ф.п. - 4443. Оп. 1. Д. 4. Л. 4 об.]. В музейных фондах города сохранились воспоминания горожан о начале войны, где говорится о том, что многие архангелогородцы встретили известие о нападении Германии на СССР, отдыхая на пляже Краснофлотского острова [7]. В годы войны, в связи с голодом в городе, на территории острова были разбиты индивидуальные и коллективные огороды, построено подсобное хозяйство. Сложное продовольственное положение в Архангельске после окончания войны заставляло долгое время сохранять сельско-хозяйственную направленность территорий [4, Ф.п. - 4443. Оп. 1. Д. 13. Л. 11]. В период в 1960-1990-е гг. после выхода постановления Совета Министров № 242 от 28 февраля 1963 г., Архангельск существенно перестраивался. Решался вопрос переселения из аварийного фонда, создавались основные жилые массивы, инфраструктурные сооружения и инженерные коммуникации, в том числе через о. Краснофлотский был построен мостовой переход.

Началом новой жизни острова можно назвать период последних 20 лет, здесь поэтапно начала формироваться спортивно-рекреационная зона городского значения. Организован стационарный лагерь палаточного типа «Архангел», дети осваивают навыки военной огневой и строевой подготовки, тактику ведения боя, сдают нормативы ВФСК ГТО. На острове проводятся мероприятия по техническим видам спорта, организуются военно-патриотические игры, джип-триал, соревнования по мотокроссу под патронажем клуба «Архангел» [6, с. 238]. В помещениях бывшего подсобного хозяйства создана конно-спортивная школа, на ее базе проходят пять этапов Открытого кубка города по конному спорту[6, с. 28].

С 2014 г. на пляжах проходит городской турнир по пляжному волейболу. Для лыжников и биатлонистов устроены временные лыжные и биатлонные трассы.

Культурное освоение территории началось с 2012 г. Он стал центром проведения рок-фестивалей «Остров» и «Мост», которые собирают до десяти тысяч зрителей и десятки групп. Побывавший «на фестивале мэра Архангельска Виктор Павленко одобрил инициативу создания на Краснофлотском острове постоянно действующей фестивальной площадки. Новое публичное пространство в центре города потенциально может приютить мероприятия

разной тематической направленности» [6, с. 241]. В период проведения фестивалей на острове организовываются временные выставки по разным направлениям, оборудуются творческие территории для отдыха детей и взрослых, зоны для питания.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод – территория острова начала использоваться в XX веке, культурно-досуговая и спортивная направленность в использовании о. Краснофлотский определена жизненными потребностями горожан. В свете сказанного формирование на острове спортивно-рекреационной зоны оправдано, т.к. на протяжении длительного периода остров является территорией спорта и отдыха. Рассмотренные в первой части статьи перспективы, инженерная инфраструктура и транспортная доступность позволяет создать на данных землях инвестиционно привлекательную территорию с включением в нее спортивной, досуговой инфраструктуры и создание Центрального парка отдыха.

Формирование рекреационно-досуговой и спортивной территории на примере отечественного и зарубежного опыта организации спортивно-парковых комплексов на островных территориях будет создаваться постепенно. К ярким примерам использования островов под зоны спорта и отдыха можно отнести о. Крестовский в Санкт-Петербурге, о. Отдыха в Красноярске, «Город науки и искусств» в русле реки Турия в Валенсии (Испания). (рис № 5,6,7)



Рис. №3. Остров Крестовский в Санкт-Петербурге. Фото из открытых источников



Рис. №4. Остров Отдыха в Красноярске. Фото из открытых источников

3. Задание на проектирование рекреационно-досуговой зоны определяет состав необходимых помещений. В них входит в первую очередь: гостиница, интернат для воспитанников ДЮСШ, административно-офисный блок, помещения и выставочные залы МИСАО (Музей истории спорта Архангельской области), медико-реабилитационный центр, парковая зона (1,0-3,0га) с ландшафтным дизайном и инфраструктурой отдыха.



Рис № 5 Территория участка проектирования



Рис № 6. Опорный план из проекта планировки округа «Майская горка». Ленгипрогор.

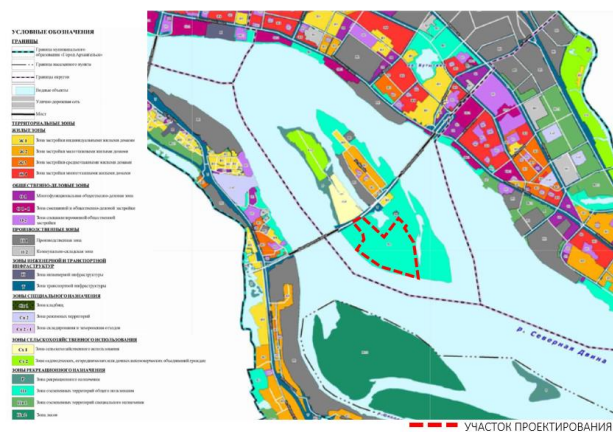


Рис № 7. Карта градостроительного зонирования из генерального плана Архангельска. Ленгипрогор

В которую включены пляжи, причалы, пристани, аттракционы, дорожно-тропиночная сеть, рукотворные каналы для лодок и шлюпок, пункты проката спортивного инвентаря, велодорожки, роллерные трассы, веревочные парки, стенды скалолазания, яхт-клуб и гребные базы с их вспомогательными инфраструктурами, аквапарк, велотреки и мотокросс, ледовое поле.



Рис №8-10. Примеры объемно-планировочных решений

Необходимость создания рекреационно-спортивных и досуговых пространств, а также относительная неразвитость данной инфраструктуры свойственна не только агломерации «Большой Архангельск», но и многим российским городам. Они нуждаются в развитии ландшафтно-рекреационных зон спортивной и досуговой направленности. Отечественный и зарубежный опыт доказывает их востребованность и определяет ряд функций, основными из которых можно назвать: восстановление здоровья граждан; создание территорий отдыха и культурного досуга населения; сохранение экологического равновесия в населенном пункте. На таких территориях необходим комплексный подход к решению проблемы – не только организация досуга, позволяющего гармонично совмещать спорт, культурные мероприятия, развлечения, но и создание интерактивной прогулочной зоны для различных возрастных и маломобильных групп населения. Формирование рекреационно-спортивной и досуговой территории должно базироваться на основных критериях: 1.среда спорта – 2.среда культурного досуга – 3.природные ландшафты – 4.инвестиционная привлекательность – 5.сервисное обслуживание – 6.инженерное и транспортное обеспечение.

Свободные от археологических слоев древнего города территории острова Краснофлотский отвечают этим требованиям по четырем пунктам из шести. Среда спорта и отдыха, природные ландшафты сформировались вне зависимости от желания проектировщика: первые два критерия определены желанием населением города проводить досуг и заниматься спортом в акватории Северной Двины, третий – природой. Инженерным обеспечением территории на протяжении длительного периода занимается областной центр. Такие критерии, как инвестиционная привлекательность и сервисное обслуживание зависят: первый – от качества идеи, ориентации sportсооружений и проектирования и заинтересованности местного бизнес-сообщества в создании такой инфраструктуры, второй – включения в проект необходимых территории производственных служб, выбора направлений развития и культивирования спортивных и досуговых направлений.

Примеры бизнес-инвестиций в спортивные и досуговые комплексы существует. В районе лыжного стадиона им. В. Кузина и музея «Деревянного зодчества» на берегу реки группой компаний «Титан» создана база спорта и отдыха «Малые Карелы», давно

полюбившаяся горожанам и гостям города. На Талажском шоссе при въезде в город со стороны аэропорта фирмой «Амео-строй» в 2020 г. сдан в эксплуатацию центр «Амео-спорт» с четырьмя теннисными кортами. На открытие спорткомплекса приезжали представители сборной команды РФ по теннису.

Таким образом, формирование рекреационно- досуговой зоны на территории острова Краснофлотский оправдано, как исторически сложившимися в Архангельске традициями, так и выполненной за последнее время инженерной и транспортной инфраструктурой. Определение использования спортивных и досуговых сооружений должно быть определено техническим заданием, тем не менее, уже сейчас можно сказать: территория острова, его связь с основными транспортными артериями областного центра: аэропортами, железной дорогой, федеральной трассой М-8 позволяет проектировщикам создать интересное архитектурное пространство с вышеперечисленными спортивными и досуговыми объектами, которые могут принимать население и гостей города, проводить мероприятия регионального, зонального и всероссийского уровня, тем самым включить территорию Русского Севера в состав перспективных спортивных объектов.

Литература:

- 1.Акишева В.Д. Индустриализация Архангельска и развитие лесопромышленного комплекса в начале XX века. // Международный студенческий научный вестник. – 2017. – № 2. – С. 27-27; URL: <https://www.eduherald.ru/ru/article/view?id=16909> (дата обращения 23 апреля 2021)
- 2.Архангельские губернские ведомости. 1915. 29 июля. С.2.
- 3.Брызгалов В. С песнями и плясками. // Корабельная сторона. 2004. 20 июля.
- 4.ГААО, Государственный архив Архангельской области
- 5.Гундакова Л.В., Хрушкая Л.Н., Шумилов Н.А. Административно-территориальное деление Архангельской губернии и области в XVIII-XX веках. – Архангельск: Правда Севера. 1997. – С. 13, 17.
- 6.Ефремова Н.В. Архангельск спортивный. – Архангельск: Ом-Медиа. 2016. – С. 238.
- 7.МИСАО. Фонд В.А. Петровой. С. 6.
- 8.Овсянкин Е.И. Завод на Северной Двине. Архангельск: Архконсалт. 2004. – С. 20, 21.
- 9.Шубин С.И. Северный край в истории России. Проблемы региональной и национальной политики в 1920-1930-е годы. – Архангельск: Поморский государственный университет. 2000. – С. 369.
- 10.Яковлев С. Вашим, товарищ, именем. // Правда Севера. 2014. 10 декабря.